

سرمقاله

نگاه سیاسی به فساد یا تغییر سیاست‌های اقتصادی
سیاست‌ها را متحول کنیم

کَهِر دکتر حسن نجف‌وند / مدیرمسئول
نقد سیاست‌های اقتصادی یا نگاه سیاسی به اقتصاد؟ تفاوت‌ها در ماهیت این دو واژه شاید فرایندپذیری و فرآیندگریزی اقتصاد را در وهله اول به ذهن متبادر کند که در اقتصاد هر کشوری نمایانگر شیوه‌ها است برای بیان انتخاب مسیر آینده...

متن کامل در همین صفحه

یادداشت

شاغلان و بیمه پردازان نباید تاوان سوءمدیریت‌ها را پس بدهند

کَهِر حمید نجف / کارشناس حوزه کار
اگر شرکت‌های اقماری و زیرمجموعه صندوق‌های بازنشستگی سودده نیستند و مدیریت کارآمد بر صندوق‌ها حاکم نیست، نباید تاوانش را شاغلین و بیمه‌پردازان صندوق‌ها بدهند...

متن کامل در صفحه ۳

گفت وگو

افشاری جدید درباره خودروگیت ؛
گفتند می‌توانی فیدلیتی
را به نام فرد دیگری بخری!

صفحه ۲

نفت وانرژی

روایت رییس جمهور از تحسین اقدام شرکت ملی نفت ایران توسط روس‌ها

صفحه ۷

اینفوگرافیک اختصاصی

در صفحه ۵ ببینید

سرمقاله

نگاه سیاسی به فساد یا تغییر سیاست‌های اقتصادی
سیاست‌ها را متحول کنیم

نقد سیاست‌های اقتصادی یا نگاه سیاسی به اقتصاد؟ تفاوت‌ها در ماهیت این دو واژه شاید فرایندپذیری و فرآیندگریزی اقتصاد را در وهله اول به ذهن متبادر کند که در اقتصاد هر کشوری نمایانگر شیوه‌ها است برای بیان انتخاب مسیر آینده. در تحلیل مسیر گرچه ما اقتصاد سیاسی را مدنظر داریم و برای تفسیر آنچه گذشت یا می‌گذرد به بیان تاثیر سیاسی وقایع در کامیابی و یا ناکامی اقتصاد می‌پردازیم، اما سیاست‌های اقتصادی همواره بخش لاینفکیر

با فساد توانسته‌اند به حکمرانی خود در این عرصه آنگونه که باید جامع عمل بپوشانند؟ شاید هر دو سوال از منظر آسیب‌شناسی پدیده‌های اجتماعی و اقتصادی مهم و قابل فهم باشد اما ترتیب اهمیت و اولویت حکم می‌کند تا ابتدا بدانیم چه منافذی در اقتصاد ایران به فساد دامن می‌زند. در مورد فساد بزرگ جای و نهاده‌های دامن که رئیس قوه قضائیه دربارۀ درهم تنیدگی پیچیده این دو موضوع در روز دانشجو مفصل سخن گفت باید اینگونه تصور کرد که هشدارهای کارشناسان اقتصادی در چند دهه گذشته اغلب درست و بجا بوده، در حالیکه هیچکدام از این هشدارها جدی گرفته نشد. چند نرخی بودن ارز و تلاطم در بازارهای موزای بدون شک دور باطل یک چرخه پرتکرار در اقتصاد ایران هستند که هریار بازاری را به حرکت معیوب وامی‌دارند و بعد آرامش مقطعی و کوتاهی را به اقتصاد القا می‌کنند.

ارز ۴۲۰۰ تومانی، ارز نیمایی و حالا ارز ۲۸ هزار و پانصد تومانی و ارز نیمایی ۲۸ هزار تومانی چه شباهت عجیبی با یکدیگر دارند! اینجا اگر این سوال پرسیده شود که دولت سیزدهم با وعده از بین بردن رانت حاصل از ارز ترجیحی دست به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی زد قابل طرح است اما پاسخ اصلی در عملکرد دولت‌ها نیست، بلکه در سیاست‌های اقتصادی است که در هر دولتی به نحوی در حال تکرار است. ارز جهانی‌گری را ارز اختصاصی جدید در دولت‌های دوازدهم و سیزدهم یک کار کرد را در اقتصاد ایران داشته‌اند، با اینکه هر دو بر مبنای حفظ قدرت خرید مردم و برای تأمین کالاهای اساسی تجویز شدند. ارز ۴۲۰۰ تومانی در پی تحریم‌ها و برای بهبود شرایط زندگی مردم و ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی با همین هدف اما گرانتر، سفره‌های مردم را کوچک کرد. شاید برخی بگویند

اگر این یارانه ارزی به واردات وجود نداشت شاید وضع از این بدتر می‌شد، اما وضعیت سفره‌های مردم با دادن این یارانه از سوی دولت بهتر نشد که شاید رانت‌های حاصل از این سیاست اقتصادی در بسیاری از موارد پول مردم را در دهان سودجویان گذاشت و نـورم و گرانیـی حاصل از عملکرد دلالتان را به سفره‌های مردم روانه کرد. این دو سوبه از دو منظر قابل ارزیابی و توجه است. اول اینکه این سیاست اقتصادی بعد از چند دولت نشان داد که کارآمد نیست و حتی به مشکلات افزوده است. دوم اینکه در نبود نظارت پیشگیرانه و نبود سیستم هوشمند ناظر بر عملکرد دستگاه‌ها و سازمان‌ها هر دولتی با هر اندیشـه‌ای و نیتی در معرض چنین فسادهای هولناکی قرار می‌گیرد. صرف برکناری چند مدیر و معاون تا زمانی که ساختارهای اقتصادی در کشور در مواجهه با سوء استفاده‌های احتمالی هستند و

پیشکسوت فوتبال کشورمان اعتقاد دارد فوتبال ایران با راهی که در پیش گرفته است باید خواب قهرمانی در آسیا را ببیند. شاهرخ بیانی ، درباره اینکه سپاهان اصفهان تنها تیم ایرانی است که به مرحله یک هشتم نهایی جام حذفی صعود کرد، اظهار داشت: ساختار فوتبال ما مشکل دارد و اگر تیمی مثل سپاهان به دور بعد می‌رود به دلیل داشتن ساختار خوب است. آیا تاکنون یک بار شنیده‌اید مربی یا بازیکنی از سپاهان بگوید پولش را نگرفته است؟ تا زمانی که ساختار فوتبال ما درست نشود شاهد حذف تیم‌های ایرانی از آسیا خواهیم بود.وی افزود: تمام دنیا از ورزشگاه‌های عربستان و بازیکنانی که به لیگ این کشور آمده‌اند، لذت می‌برند. مگر ما کشور ضعیف و بی‌پولی هستیم؟ به خاطر دارم زمانی که در استقلال بازی می‌کردم الاهلی امارات برای افتتاحیه باشگاهش پول داد تا با آنها بازی کنیم...

متن کامل در صفحه ۶

اقدامی که باعث انزوای دیپلماتیک ایالات متحده در شورای امنیت شد ؛

خودکشی اخلاقی آمریکا با وتوی آتش بس!

صفحه ۲



اوج گرفتن گلیه‌های مردم از وضعیت نابسامان در بخش خودرو

فریادی که شنیده نمی‌شود

صفحه ۳

هنوز دخالت انسان و امضاهای طلایی در فرآیند اجرا پررنگ و مهم است نمی‌تواند در پیچه‌های فساد را کاملاً مسدود کند. فساد موجودی است که از هر منفذی به درون سیستم راه می‌یابد. از این رو باید این طور نتیجه گرفت نگاه سیاسی به فساد نازل‌ترین و فراقفانه‌ترین روشی است که مسئولان می‌توانند در قبال این یک پدیده داشته باشند. این نگاه تنها صورت مسئله را پاک می‌کند، بلکه راه مبارزه را نیز مسدود خواهد کرد. بنابراین باید سیاست‌های اقتصادی و سیاستگذاری در اقتصاد را مورد نقد جدی قرار داد. اگر این نگاه به مسائل حاکم شود اولین اقدام دولت‌ها برداشتن گریزگاه‌هایی خواهد بود که از چند نرخی بودن ارز سود کثیف تولید می‌کند. شاید یکبار برای همیشه تکلیف نرخ ارز در ایران روشن شد و این دغدغه همیشگی با یک اقدام اصولی و برنامه‌ریزی شده از بین رفت.

آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه ۱۰۰۳۴۷



شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR بجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	نصب ۲۰۰۰ عدد کنتور و رگلاتور در سطح شهرستان عباس آباد- تجدید مناقصه	۲۰۰۲۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۶۹	۳۹۵,۴۶۹,۰۰۰	۷۹,۹۰۴,۹۹۹,۰۵
۲	تأمین خودروهای استیجاری (ستاد و مهندسی و اجرای طرح‌ها)	۲۰۰۲۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۷۰	۱۶,۲۲۷,۴۹۸,۰۰۰	۳۷۶,۳۷۴,۸۵۸,۰۴۶

شرح مختصر کار :

- ۱- **محل تأمین اعتبار:** سایر منابع/ منابع جاری
- ۲- **نوع تضمین فرایند ارجاع کار :** تضمین معتبر براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ. مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
- ۳- **محل اجرای پروژه :** در محدوده گاز استان مازندران
- ۴- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه :** ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۲/۹/۲۰ می باشد.
- ۵- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :** ساعت ۱۰۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۹/۲۲
- ۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد :** ساعت ۱۰۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ صافناًل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا پایان وقت اداری ثبت انوماسیون اداری و تحویل دبیر خانه رمز محرمانه حراست گردد)
- ۷- **زمان بازگشایی پاکت‌ها :** ساعت ۰۹۰۰ صبح روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳
- ۸- **مدت اعتبار پیشنهادها :** سه ماه می باشد و این مدت حاکمتر برای یکبار قابل تمدید است.
- ۹- **شرایط متقاضی :**
 - داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز برای ردیف ۱ و داشتن رتبه اداره کار ، رفا و امور اجتماعی در رشته مربوطه با ظرفیت آزاد و مجاز برای ردیف ۲
 - داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
 - داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصاد و دارایی

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

آگهی مناقصه یک مر حله‌ای

شماره ۱۴۰۲/۱۸



موضوع مناقصه : خرید و اجرا طرح پروژه USO و سایت BTS با کد سایت ۱۸۶۵,۱۷۲۲ روستای باباکلا و خارخون مرکز پروریج آباد شهرستان ساری
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی : mn.teci.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه مازندران

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مر حله‌ای فشرده

شماره مناقصه عمومی ۱۴۰۲/ م خ / ۶۰

شماره تقاضا : ۲۸-۰۲-۱۳۴۹
شرح تقاضا : کاروان ساندویچ پنل
شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در نظر دارد کالای مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای فشرده تهیه نماید. لذا با توجه به الزام درج مناقصات در سامانه ستاد ایران، مناقصه گران می‌بایست اسناد مناقصه را در مهلت تعیین شده از سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) دریافت نموده و تا قبل از پایان مهلت ارسال پاسخ اسناد و پاکت خواسته شده را (اسناد ارزیابی کیفی و پاکت الفب و ج) طبق مدارک اعلام شده در اسناد مناقصه بارگذاری نمایند.
• در راستای حمایت از تولید داخل کالای مورد نظر داخلی می‌بایست از سازندگان داخلی تأمین گردد.
• مدارک مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی (طبق فرم ارزیابی کیفی اسناد مناقصه) ۱- آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده (۱۰ سال آخر) به همراه اظهارنامه ویش‌های پرداخت مالیات قطعی ۲- قرارداد‌های مرتبط با موضوع مناقصه به همراه حسن انجام کار ۳- لیست پرسنل و تصویر مدارک تحصیلی پرسنل کلیدی به همراه لیست بیمه ۴- مدارک ایروا ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ و ۱۸۰۰/۱۰/۰۹ معتبر
۱- **مبلغ برآورد مناقصه :** ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- **نوع و مبلغ تضمین :** ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع کار) به مبلغ ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی دارای اعتبار شش ماه الزامی است. (سایر ضمانتنامه های دارای اعتبار کمتر از زمان اشاره شده قابل پذیرش نمی باشد.
۴- آخرین مهلت تقاضای شرکت در مناقصه و بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی و پاکت فنی، مالی و ضمانت نامه طبق زمان بندی در سامانه ستاد ایران می باشد.
۵- مناقصه گرانی که اسناد مناقصه را در مهلت تعیین شده در سامانه ی ستاد ایران (مهلت دریافت اسناد) ندادند نمی‌توانند قادر به بارگذاری (اسناد ارزیابی کیفی و پاکت الفب و ج) نخواهند بود. آدرس جهت ارسال ضمانتنامه : اهواز - منطقه روموی - کیلومتر ۱۲ جاده اهواز/ سربندر- نرسیده به پلیس راه - شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون - ساختمان دو طبقه (ستادی) - طبقه ی همکف- کمپسین مناقصات - تلفن : ۶۱۳۴۱۸۸۳۳۳
۶- بارگذاری پاکت ضمانت نامه(الف)، پاکت فنی(ب) و مالی(ج) همزمان با اسناد ارزیابی کیفی می باشد.
۷- **تاریخ و محل گشایش پاکت مالی:** متعاقب اعلام خواهد شد.
۸- **زمان تحویل کالا :** ۱۲۰ روزه
۹- ارائه ضمانت حسن انجام تعهدات به میزان ۱/۱۰ مبلغ مورد معامله توسط برنده مناقصه قبل از سررسید ضمانتنامه فرایند ارجاع کار ضروری می باشد.
نکته : هزینه درج آگهی و مراتب تجدید در جراید از برنده مناقصه کسر خواهد شد.

تعداد	واحد	شرح کالا	قیم
۰۵	NO	کاروان ساندویچ پل در ابعاد ۱۲ م متر طبق اسناد مناقصه	۱
۰۱	NO	کنکس ساندویچ پلن سرویس بهداشتی دو چشمه در ابعاد ۱۳۰ @ ۲۵۵ متر طبق اسناد مناقصه	۲

برای دریافت اطلاعات تکمیلی به سایت های ذیل مراجعه شود.
آدرس سایت ستاد ایران : <http://setadiran.ir> و <http://mogpcnscisr.ir>
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۹/۱۹ تا تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۹/۲۰

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون

گفت وگو

افشاکری جدید درباره خودروگیت ؛**گفتند می‌توانی فیدلیتی را به نام فرد دیگری بخری!**

حسینی کیا نماینده مجلس در گفتگویی در خصوص اعطای خودرو فیدلیتی به نمایندگان گفت: از طرف شرکت خودروساز به ما گفتند که اگر معذوریتی دارید که خودرو را به نام خودتان بردارید، به نام هر شخص دیگری که می‌شناسید خودرو بردارید.

بخش‌هایی از گفتگو با سیدجواد حسینی کیا کمیسیون صنایع در مجلس یازدهم را در ادامه می‌خوانید؛

***** هیئت‌های اجرایی بر اساس دو فرآیند می‌توانند صلاحیت‌ها را بررسی کنند. یکی اینکه بگویند بر اساس نظر و استعلامات دستگاه‌های نظارتی و اطلاعاتی نظر نهایی خود را اعلام می‌کنند و مسیر دیگر اینکه مستقیماً به بررسی صلاحیت افراد ورود کنند. با این حال باز هم در قانون واژه‌ای وجود دارد که هیئت‌های اجرایی را همانند شورای نگهبان ملزم می‌کند تا ملاک عملکردشان احراز صلاحیت داوطلبان باشد، به طوری که برخی‌ها می‌گویند قانون به همان میزان که به شورای نگهبان اختیارات داده به هیئت‌های اجرایی هم اختیارات داده است.

***** قانون جدید انتخابات مجلس در عین‌اینکه انضباطی در فرآیندها ایجاد می‌کند اما ایراداتی هم دارد. به طور مثال شما می‌تائید فلان شخص دادگاه رفته ولی محکومیتی برای او ثبت نشده است. در این مورد هیئت‌های اجرایی این اختیار را دارند پرونده قضایی فرد را مورد بررسی قرار دهند و حتی اگر این فرد در دادگاه محکوم هم نشده باشد ولی آنها به این نتیجه برسند که او در مسیر پرونده تخلفی انجام داده که صلاحیت کاندیداتوری در انتخابات را ندارد.

***** فرایند انتخاب اعضای هیئت‌های اجرایی اینگونه است که فرماندار حداقل ۳۰ تا ۸۰ نفر از ممتدین را به دفتر نظارت استان معرفی می‌کند و این هیئت‌های نظارت استانی هستند که این افراد را گزینش می‌کنند و در نهایت اعضای هیئت اجرایی استانی از میان افراد مورد تایید دفتر نظارت انتخاب می‌شوند. یعنی اینطور نیست که فرماندار بتواند فردی را در هیئت‌های اجرایی بگنجاند که مورد تایید دفتر نظارت استان قرار گرفته نباشد.

***** پیش‌بینی می‌کنم ۷۰ درصد از نماینده‌های فعلی تایید صلاحیت شوند.

***** ۵۰ درصد از نماینده‌های فعلی احتمالاً نتوانند در مجلس دوازدهم هم حضور داشته باشند. البته در حوزه‌های انتخابیه کوچک با توجه به اینکه تغییر و تحولات منوط به عملکرد نماینده‌ها است تا رویکردهای سیاسی آنها، پیش‌بینی من این است که تغییرات در این حوزه‌ها بیشتر باشد.

***** مجلس یازدهم توانست ریل‌گذاری‌های بهتری برای حل مشکلات مردم داشته باشد تا اینکه یک سری قوانینی وضع کند که در معیشت مردم و مسائل اقتصادی نقشی نداشته باشد. به طور مثال مالیات بر خانه‌های خالی، قانون جوانی جمعیت، قانون حمایت از دانش‌بنیان‌ها و قانونی برای قیمت‌گذاری کتندم، قانون چک و بسیاری از قوانین خوب دیگر. به هر حال در مجلس گذشته هم یکسری بود برخی از طرح‌ها نایاب بود و دستور کار قرار گیرد و وقت مجلس را هم بسیار بگیرد ولی نتیجه ملموسی برای زندگی و معیشت مردم نداشته باشد.

خودرو فیدلیتی نگرقتم.

***** من خردم که چنین خودروهایی را به نمایندگان می‌دهند، اما به نظرم فحایی بود در حق آقای قاضی امین که چنین تهمنی را علیه او مطرح کردند. این خودروها هیچ ارتباطی به استیضاح وزیر نداشت و صرفاً شرکت تولید کننده این خودروها در همان برهه یک نمایشگاهی را در پارکینگ مجلس برگزار کرده بود که اگر کسی می‌خواست ثبت نام کند.

***** حتی از طرف آن شرکت خودروسازی چندین بار با من تماس گرفتند و گفتند که برای شما یک دستگاه خودرو کنار گذاشتیم. اما من نپذیرفتم. حتی گفتند اگر به اسم فرد دیگری بخواهی به شما می‌دهیم.

***** حتی از طرف شرکت خودروساز به ما گفتند که اگر معذوریتی دارید که خودرو را به نام خودتان بردارید، به نام هر شخص دیگری که می‌شناسید خودرو بردارید. اگر خاطراتان باشد تقریباً در ابتدای دهه ۹۰، پراید ۱۹ میلیون تومان بود اما به یکباره به دلیل کاهش تولید به ۴۰ میلیون تومان رسید. یک بخشی از علت گرانی آن برهه پراید به این واسطه بود که ۱۳هزار کانتینر قطعات خودرو در گمرک آمد اما با بهانه کردن تحریم و اینکه توان پرداخت پول به طرف خارجی را ندارند، تولید روزانه خودرو را از ۳ هزار به ۳۷۰ رساندند و در نتیجه با به هم خوردن عرضه و تقاضا در بازار، قیمت‌ها در یک برهه کوتاه مدت رشد چند برابری پیدا کرد.

بخشی از مشکلات حوزه خودروسازی در کشور نیز به دولت‌ها بازمی‌گردد. دولت‌ها در طی دهه‌های گذشته به جای اینکه سیاست‌گذاری در حوزه خودرو را برعهده داشته باشند به دنبال بنگهداری در این حوزه بوده‌اند. البته امروز در عمل نه مشخص است که دولت سیاست‌گذار بازار خودرو است نه بنگاهدار و این وضعیت بینابینی خودروسازی کشور را با چالش‌های جدی روبرو کرده است.

***** ما در مجلس قبل طرحی را به تصویب رساندیم که بر اساس آن تعرفه واردات خودرو طی یک بازه ۵ ساله به صفر برسد تا این فرجه ۵ ساله محرکی باشد برای شرکت‌های خودروسازی کشور که بتوانند در پایان این مهلت چه از نظر کیفیت تولیدات و چه از منظر خدمات پس از فروش خود را به سطح خودروسازان جهانی نزدیک کنند. اما متأسفانه شورای نگهبان و مجمع تشخیص به بهانه حمایت از تولید داخل با این طرح مخالفت کردند. به هر حال وضعیت کنونی که کاملاً انحصاری است و صرفاً چند محصول با شکل ظاهری متفاوت اما با موتورهای مشابه تولید شوند، ما را در حوزه خودروسازی به جایی نمی‌رساند.

وزیر امور خارجه:

بین دیپلماسی و میدان هماهنگی نزدیکی است

یافتم و از نقطه نظرات آنان بهره مند شدم. وی ادامه داد: برخی از ایراداتی که در این جلسه نسبت به وزارت امور خارجه مطرح شد، صحیح است. از ویژگی‌های گفت‌وگومان انقلاب اسلامی ایران این است که توأم با عمل است و صرفاً با نظریه پردازی نیست. وزیر امور خارجه تصریح کرد: بسیاری از دوستان و مقامات دیگر کشورها می‌گویند ما به وضعیت ایران غیبه می‌خوریم.

وزیر امور خارجه کشورمان گفت: امروز میان دیپلماسی و میدان در تأمین حداکثری منافع کشور هماهنگی دقیق و نزدیکی وجود دارد.

«حسین امیرعبداللهیان» وزیر امور خارجه کشورمان که به مناسبت روز دانشجو در دانشگاه تهران حضور یافت، ضمن گرامیداشت یاد شهدای دانشجو، اظهار کرد: خوشحالم از اینکه امروز در جمع دانشجویان حضور

اقدامی که باعث انزوای دیپلماتیک ایالات متحده در شورای امنیت شد؛

خودکشی اخلاقی آمریکا با وتوی آتش بس!



ایالات متحده با مخالفت با قطعنامه شورای امنیت برای برقراری آتش‌بس فوری در غزه، آن را وتو کرد. واشنگتن درخواست شورای امنیت سازمان ملل برای آتش‌بس فوری در غزه را وتو کرد.

به نوشته رویترز، با تشدید درگیری‌ها و افزایش تعداد کشته‌شدگان غزه، اسرائیل در مرحله گسترده‌ای از جنگ، از شمال به جنوب این منطقه را در هم کوبید.

روز قبل از وتوی قطعنامه شورای امنیت توسط آمریکا، آنتونیو گوتروش، دبیرکل سازمان ملل متحد اعلام کرد که هیچ کجای غزه برای غیرنظامیان امن نیست. این قطعنامه که امارات متحده عربی آن را ارائه کرده بود، با رأی اکثریت قریب به اتفاق اعضای شورا تصویب شد. ۱۳ عضو شورا به آن رأی مثبت داده، رأی بریتانیا ممتنع بود و واشنگتن نیز آن را وتو کرد.

این اقدام باعث انزوای دیپلماتیک آمریکا در شورای امنیت شد.

رابرت وود، معاون سفیر ایالات متحده در سازمان ملل به شورای امنیت ادعا کرد: «ما از درخواست این قطعنامه برای آتش‌بس ناپایدار که تنها بدر جنگ بعدی را بکارد، حمایت نمی‌کنیم».

در حالی که اسرائیل متعهد شده که در پاسخ به حمله ۷ اکتبر حماس، تا حذف کامل این گروه جنگ را متوقف نکند، ایالات متحده و اسرائیل با آتش‌بس مخالف بوده و می‌گویند که این آتش‌بس تنها به نفع حماس است. در عوض، واشنگتن از «مکت»‌هایی مانند توقف هفت‌روزه درگیری‌ها که منجر به آزادی برخی از اسرا توسط حماس و افزایش جریان کمک‌های بشردوستانه شد، حمایت می‌کند. ریاض منصور، فرستاده فلسطین در سازمان ملل به شورا گفت که این رأی به معنای آن است که «جان میلیون‌ها فلسطینی به نخی بند است». عزت الرشیق، یکی از اعضای دفتر سیاسی حماس ونوی آمریکا را محکوم کرد و آن را «غیر انسانی» خواند.

گیلاد اردان، سفیر اسرائیل در سازمان ملل در بیانیه‌ای گفت: «آتش‌بس تنها با بازگشت همه اسرا و نابودی حماس امکان‌پذیر خواهد بود». کاخ سفید نیز در روز جمعه اعلام کرد که اسرائیل باید اقدامات بیشتری برای کاهش تلفات غیرنظامیان انجام داده و ایالات متحده نیز با نگرانی‌های بین‌المللی در مورد وضعیت

دانیال دلاوری

ایران و آذربایجان به ایجاد کریدور ارس نزدیک‌تر شده‌اند، گذرگاهی که منطقه آذری نخجوان در مرز ترکیه را از طریق خاک ایران به سرزمین اصلی آذربایجان پیوند می‌دهد، و یک کریدور زمینی که در نهایت ممکن است به جای پای ایران در دریای سیاه منتهی شود.

اشتیاق تهران

به نوشته المانیتر، آنچه امید ایران را به این کریدور زنده کرد، مراسم کلنگ‌زنی ۶ اکتبر برای راه آهنی بود که استانبول آذربایجان را به خاک ایران متصل می‌کرد. شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست وزیر آذربایجان طی سخنانی در این مراسم گفت که این خط آهن پس از تکمیل می‌تواند تا نخجوان گسترش یابد.

در حالی که جنگ در اوکراین اولین سالگرد خود را سبزی می‌کند و به دومین سالگرد خود نزدیک می‌شود، اوکراینی‌ها باید با بگیرند که در میان طبل مداوم مرگ و ویرانی زندگی کنند. ر. روتیرز

تظاهرات هتنگی همبستگی با مردم فلسطین در شهر صنعا یمن / روما

۱۳ عضو از ۱۵ عضو شورای امنیت را جلب کرده بود.

ژانگ گفت: پیش نویس قطعنامه ارائه شده توسط امارات به نمایندگی از کشورهای عربی منعکس کننده درخواست جامعه جهانی و نشان دهنده جهت درست برای بازگرداندن صلح است. چین کاملاً از این امر حمایت می‌کند و در حمایت از این پیش نویس قطعنامه شرکت کرده است.

نماینده چین در سازمان ملل با اشاره به اینکه ادامه جنگ باعث تلفات و ویرانی قابل توجهی شده است، بیان کرد که چشم پوشی از جنگ در غزه با ادعای توجه کردن به زندگی انسان‌ها و نیازهای بشردوستانه آنها در غزه متناقض است. وی اضاف کرد: درحالیکه (آمریکا) از ادامه جنگ چشم پوشی می‌کند، صحبت کردن درباره حفاظت از زنان و کودکان و حقوق بشر ریاکارانه است. همه این‌ها ما را بار دیگر به استاندارد دوگانه می‌رساند.

ژانگ تاکید کرد: اگرچه پیش‌نویس قطعنامه وتو شده است، درخواست قوی جامعه بین‌المللی برای آتش بس با هدف حفاظت از غیرنظامی‌ها از فاجعه انسانی بزرگ‌تر را تضعیف نخواهد کرد. این دیپلمات چینی گفت: پکن از اسرائیل می‌خواهد که به درخواست جامعه بین‌المللی توجه کند و «مجازات دسته جمعی مردم غزه» را متوقف کند. رسانه‌های آمریکایی می‌گویند دولت جو بایدن رئیس جمهور آمریکا از بنیامین نتانیاو نخست وزیر رژیم صهیونیستی و کابینه اشغالگر به دلیل عمل نکردن به توصیه‌های آن درباره کشتار غیرنظامیان در غزه ناراضی است و این نارضایتی به خشم تبدیل شده است.

این در حالی است که بایدن کنگره را برای موافقت با کمک‌های نظامی بیشتر به رژیم اشغالگر به ارزش ۱۴ میلیارد دلار تحت فشار گذاشته است و تأکید دارد که کنگره باید همچنان با کمک‌های نظامی به ارزش ۳۸ میلیارد دلار که شامل جنگنده ها و بمب ها است، موافقت کند. جهان پس از بمباران اتمی شهرهای ناکازاکی و هیروشیما بار دیگر شاهد انحطاط اخلاقی وحشتناک آمریکا است؛ واشنگتن آشکارا با آتش‌بس انسانی در غزه مخالفت کرده و با این موضع‌گیری، عملاً در تجاوز رژیم اشغالگر به نوار غزه مشارکت مستقیم دارد. آمریکا با وتوی قطعنامه آتش‌بس، این بار دست به خودکشی اخلاقی و انسانی در غزه زده است.

کریدور ارس، واشنگتن را نگران می‌کند؛

بزرگ‌ترین دستاورد ایران در قفقاز

کرد: «راهروی ترانزیتی که با مشارکت ایران ایجاد شده است، با یک واکنش بسیار قوی مواجه می‌شود و موفقیت‌آمیز نخواهد بود.» راه اندازی پروژه کریدور ارس بزرگ‌ترین دستاورد ایران در منطقه قفقاز جنوبی از زمان جنگ ۲۰۲۰ ارمنستان و آذربایجان است، که در آن با حمایت ایران از ایران در درگیری مسلحانه بر سر قره باغ، تنش بین تهران و باکو تشدید شد.

ایسن قرارداد نقش ایران را به عنوان یک حلقه حیاتی برای ترانزیت زمینی بین آذربایجان و منطقه نخجوان تضمین می‌کند، به جای اتصال حمل و نقل ارمنستان و آذربایجان که مورد حمایت ایالات متحده است.

چشم‌انداز ژئواستراتژیک و جاکیری ایران در قفقاز پس از جنگ



به روایت تصویر



کوتاه ازسیاست

با حضور مخبر و نخست وزیر سوریه؛**شش سند همکاری بین ایران و سوریه امضا شد**

در جریان سفر نخست وزیر سوریه به ایران، شش سند همکاری اقتصادی و تجاری میان دو کشور امضا شد. محمد مخبر معاون اول رییس جمهور با ابراز خرسندی از برگزاری یازدهمین کمیسیون عالی مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه گفت: بسیار خرسند هستیم که این کمیته پس از وقفه‌ای طولانی برگزار شد و خوشبختانه به تصمیمات و توافقات خوبی نیز دست پیدا کردیم. وی از سفر رییس جمهور ایران به سوریه به‌عنوان نقطه عطفی در روابط و مناسبات تهران دمشق یاد کرد و اظهار داشت: در سفر آقای ریئسی به سوریه ۱۶ سند همکاری میان دو کشور به امضا رسید که باید تلاش کنیم این اسناد همکاری به همراه توافقاتی که امروز میان دو کشور منعقد شد با جدیت عملیاتی شود. پس از این نشست، یادداشت تفاهم یازدهمین نشست کمیته عالی مشترک ایران و سوریه به امضای معاون اول رییس جمهور ایران و نخست وزیر جمهوری عربی سوریه رسید. علاوه بر این با هدف توسعه بیش از پیش روابط تهران- دمشق و در راستای توافق رؤسای جمهور دو کشور پس از سفر دکتر ریئسی به سوریه، مسئولین عالی ذی‌ربط سند همکاری را امضا کردند. شایان ذکر است وزرای صنعت، معدن و تجارت، نیرو، اقتصاد، ورزش و جوانان، جهاد کشاورزی، نفت، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و رییس کل بانک مرکزی کشورمان نیز در این نشست حضور داشتند.

انگلیس ۵ مقام ایرانی را تحریم کرد

افراد تحریم‌شده شامل «علی صالحی» دادستان تهران، «مسعود درستی» مدیرعامل متروی تهران، «علیرضا ادیانی» رئیس سازمان عقیدتی سیاسی نیروی انتظامی، «علی‌اکبر جوادیان» فرمانده انتظامی هرمزگان و «حسن مفخمی» فرمانده نیروی انتظامی مازندران هستند.انگلیس در ادامه اقدام‌های ضدایرانی خود، پنج مقام ایرانی را به پنهان‌های حقوق بشری به فهرست تحریم‌های خود اضافه کرد. افراد تحریم‌شده شامل «علی صالحی» دادستان تهران، «مسعود درستی» مدیرعامل متروی تهران، «علیرضا ادیانی» رئیس سازمان عقیدتی سیاسی نیروی انتظامی، «علی‌اکبر جوادیان» فرمانده انتظامی هرمزگان و «حسن مفخمی» فرمانده نیروی انتظامی مازندران هستند. وزارت خارجه انگلیس اعلام کرده است که در چارچوب این تحریم‌ها، دارایی‌های احتمالی این افراد در انگلیس، آمریکا و کانادا مسدود شده و حق سفر به این کشورها را ندارند.

روسیه:

اوکراین به ویتنام دوم آمریکا تبدیل خواهد شد

رئیس سازمان اطلاعات خارجی دولت روسیه به آمریکا هشدار داد، تداوم حمایت غرب از اوکراین سبب خواهد شد جنگ این کشور برای واشنگتن تبدیل به «ویتنام دوم» شود که تا سالها آمریکا را درگیر خواهد کرد. ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه اوایل سال گذشته میلادی سربازان کشورش را برای اجرای «عملیات نظامی ویژه» به اوکراین اعزام کرد. به نوشته خبرگزاری رویترز، بر اساس برآوردها جمع رقم کمک‌های غرب به اوکراین تاکنون به بیش از ۲۴۶ میلیارد دلار رسیده در حالی که ضد حمله تابستانی اوکراین علیه روسیه به شکست منجر شد و روسیه همچنان کنترل بخشی از اراضی اوکراین را در دست دارد. سرگئی ناریشکین، رئیس سرویس اطلاعات خارجی روسیه در مقاله‌ای در یک نشریه به این سازمان منتشر کرد، نوشت: «اوکراین تبدیل به یک سیاهچاله که منابع و افراد را هر چه بیشتر و بیشتر می‌بلعد، خواهد شد. نهایتاً آمریکا بر سر ایجاد یک ویتنام دوم برای خودش ریسک کرده و هر دولت جدیدی که در این کشور روی کار بیاید مجبور به سر و کار داشتن با آن خواهد شد.»

واکنش روسیه به احتمال رهاسازی آب به تونل‌های حماس

معاون اول نماینده روسیه در سازمان ملل در نشست شورای امنیت گفت، اگر رژیم صهیونیستی به دنبال رهاسازی آب دریا داخل تونل‌های حماس در غزه باشد، این مساله دقیقاً مصداق بی‌رحمی است. دیپمتری پولیتسکی معاون اول نماینده دائم روسیه در سازمان ملل گفت: در روزهای اخیر اطلاعات شش‌وکه کننده درباره طرح‌های اسرائیل برای رهاسازی آب در دریا در تونل‌های حماس در نوار غزه منتشر شده است. بر اساس این اطلاعات که در دسترس عموم است، نیروهای اسرائیلی یک سیستم از لوله‌ها و پمپ‌هایی را برای پمپاژ آب دریا داخل این زیرساخت‌های زیرزمینی در نوار غزه ساخته‌اند و اکنون در حال گفت‌وگو با آمریکا هستند که چنین اقدامی را عملیاتی کنند.

مقصد اصلی مهاجرت کارآفرینان کجاست ؟

فرشید فرزانتگان، فعال اقتصادی در بازار امارات و بنیانگذار شبکه تجاری موندو از مهاجرت و خروج کارآفرینان و متخصصان به امارات خبر داد و گفت: اکنون فضای تجاری داخل کشور با محدودیت هایی مواجه است که دیگر باریگر نیست. ایران با فضای نامناسب ارزی مواجه است و بانک مرکزی نیاز واردات را تامین نمی کند و برای تامین ارز به شدت روی صادرات کنترل دارد و نظارت و حضور بانک مرکزی در تجارت برای کنترل شرایط تجارت را با سخت روبرو کرده است.فرزنتگان گفت: بسیاری از کالاهای صادراتی نیاز به مواد اولیه وارداتی و ماین آلات و ... دارند و محدودیت واردات بر صادرات نیز تحمیل می شود. مشتری و متقاضیان داخلی نیز با توجه به کاهش قدرت خرید روند نزولی دارند و آینده کشور نامناسب است؛ از این رو؛ طی سالیایی که سیاست های محدود کننده وجود داشته است شرکت های کوچک و متوسط از بین رفتند و باقی شرکت ها نیز برای ادامه حیات راهی کشور امارات شده اند تا هم نیاز به مواد اولیه خود را به راحتی تامین کنند و هم بتوانند محصول نهایی را صادر کنند .



چند درصد از فقرا در ایران به اینترنت دسترسی دارند؟

بانک جهانی در گزارشی تحت عنوان «فقر و توزیع رفاه» وضعیت درآمد و برخورداری خانوارهای ایرانی از امکانات اولیه زندگی را در سالهای ۲۰۱۱ و ۲۰۲۰ بررسی کرده است.این گزارش، دسترسی خانوارهای فقیر و غیرفقیر ایرانی به امکانات اولیه زندگی نظیر «آب لوله کشی»، «برق»، «تلفن ثابت و همراه»، «اینترنت»، «فاضلاب شهری»، «حمام و سرویس بهداشتی» و «آشپزخانه» را بررسی کرده است. طبق یافته های بانک جهانی، در سال ۲۰۲۰ درصد بیش تری از خانوارهای فقیر به تلفن همراه، اینترنت، فاضلاب، آب لوله کشی، سرویس بهداشتی و آشپزخانه نسبت به سال ۲۰۱۱ دسترسی پیدا کرده اند اما میزان این برخورداری همچنان کمتر از خانوارهای غیرفقیر است.بر اساس این آمار، ۱۰۰ درصد از خانوارهای «فقیر» و «غیرفقیر» در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۲۰ به سیستم برق رسانی دسترسی داشته اند. این تنها امکانات رفاهی (utilities) است که به بهترین سطح رسیده است.در مقابل، دسترسی خانوارها به تلفن ثابت در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۰ کاهش یافته است. علت این مسئله می توان جایگزین شدن تلفن همراه باشد. برای مثال در سال ۲۰۱۰ حدود ۵۸ درصد از خانوارهای فقیر از تلفن ثابت و ۷۸ درصد از آن ها از تلفن همراه استفاده می کردند.

اوج گرفتن گلابه های مردم از وضعیت نابسامان در بخش خودرو

فریادی که شنیده نمی شود



خوبی می برد و هم شهرداری عوارضش را می گیرد و هم مردم خودروی خوب سوار می شوند و هم مصرف سوخت پایین می آید. الان دولت روی هر لیتر سوخت، ۱۵ هزار تومان یارانه می دهد و خودرو خارجی نصف تولیدات ایرانی مصرف سوخت دارد. وی گفت: وزیر صمت باید اختیارات و قدرت بیشتری داشته باشد و به میدان بیاید و با مردم مصاحبه کند. من ندیدم وزیر صمت با مردم درد و دل کند.

اگر این کار را انجام دهد، ما هم کمک می کنیم تا قانونی که مجلس نوشته تا به نفع مردم باشد، روی زمین نماند.پاک فطرت تصریح کرد: قدرت پول ملی ما در سه، چهار سال گذشته به شدت کاهش یافته و این برای ایرانی که شعار ایران قوی می دهد، خوب نیست. یکی از عوامل کاهش قدرت پول ملی، خودروسازان داخلی هستند.

نمی دانم این موضوع به چه دلیل است، آیا، چون خصولتی هستند یا چون نیروی کار زیادی دارند، این افتاق را رقم زدند؟ ولی این خودروسازان بودند که قیمت یک ماشین معمولی را تا هشت برابر افزایش دادند. عضو کمیسیون آموزش مجلس اظهار داشت: در جامعه ما هر معامله ای که می شود به چند شاخص بستگی دارد که قدرت پول ملی را کاهش می دهد. اول خودرو است که قیمت مسکن، دلار و طلا را به دنبال خودش می کشد. و قتش رسیده که خود دولت در جلسه ای خاص، بحث خودرو را مطرح کند. به نظرم باید سالانه حداقل به اندازه ۱۰ درصد تولید داخل، اجازه ورود خودروی خارجی بدهند.

سفر دارند. پاک فطرت یادآور شد: باید قبول کنیم که کیفیت خودروهای داخلی ما متوسط است و نمی گویم ضعیف است، ولی آمار تصادفات بالااست و هر ساله ۱۸ هزار نفر منجر قوتی داریم و دو تا سه برابر این آمار، معلول و مجروح است و مقصد حداقل یک سوم تصادفات، ضعف خودروها هستند.

نماینده شیراز افزود: چه اشکالی دارد که اجازه دهیم مردم خودرو وارد کنند؟ ما هم تصویب کردیم که بالای یک قیمتی مالیات گرفته می شود که قابل توجه است و ۵ در ۱۰۰۰ است و با گرفتن مالیات هم دولت سود

ما زمین گیر شده اند و در خط شیراز – تهران تعداد هواپیماها و پروازها به شدت کاهش پیدا کرده و مردم به سختی بلیت پیدا می کنند. حتی در سیستم حمل و نقل ریلی در کل کشور خیلی عقب هستیم.

نه اینکه این دولت عقب است، بلکه این دولت تلاش خودش را کرده است، بلکه در طول دولت های قبل یک عقب افتادگی را داشته ایم.وی اظهار داشت: تکنولوژی ریلی ما جدید نیست که مثلاً قطارهایی با سرعت ۲۰۰ کیلومتر داشته باشیم، شاید هم داشته باشیم، ولی فقط در یک خط باشند، اما و در هر حال مردم نیاز به

محمد آبتی / گروه اقتصادی

«گوش اگر گوش تو و ناله اگر ناله ماسست آنچه البته به جایی نرسد فریاد است» بی تردید این ضرب المثل بهترین توصیف در خصوص مسئولان تصمیم گیر در حوزه صنعت و بازار خودرو است. در حالی که مجلس یازدهم در حال رسیدن به روزهای پایانی اش است و دولت سیزدهم حدود ۶۰ درصد از زمانی کاری اش را طی کرده است، اما گلابه های مردم از وضعیت نابسامان در بخش خودرو، در اوج خود قرار گرفته است.

در همین خصوص، علیرضا پاک فطرت، نماینده شیراز گفت: تاسف می خورم که وقتی در خیابان های شمال شهر شیراز راه می روم، می بینم که مغازه های بزرگ و گران قیمت، نمایشگاه های ماشین شده اند و جوان هایی که نخیه هستند و باید در کارخانه ها کار کرده و تولید کنند، درگیر خرید و فروش خودرو هستند.وی افزود: به نظرم باید وزیر صمت خودش وارد شود و مشکل را حل کند و اگر در جایی مشکلی وجود دارد به مجلس بگوید. من نماینده مجلس نمی دانم مشکل کجاست، ولی ورود خودروی نو و کار کرده زیر پنج سال را تصویب کرده ایم و حتی گفتیم چند سیلندر با چه قیمتی باشد.

این ها آیین نامه هایی است که دولت باید بنویسد و اجازه وارد شدن بدهد. دلیل انجام این کار اول رضایت مردم است.عضو کمیسیون آموزش مجلس تصریح کرد: به دلیل تحریم های ظالمانه دشمن، خیلی از هواپیماهای

گزارش

نهادهای قدرت سهام دار اصلی بانک های خصوصی هستند

ناتوانی مشهود بانک مرکزی

کشور نیز همین انحصاری بودن فضای کسب و کار در کشور است. نهادهای قدرت مستقیما وارد فرآیند وام گیری نمی شوند بلکه با معرفی اشخاص به بانک ها این فعل را انجام می دهند. فرد مذکور نیز با پشتیبانی که دریافت کرده است از پس دادن پول امتناع می کند.وی تصریح کرد: پس در مورد ابردهکاران بانکی ماشانی در کار نیست، چرا که در واقع دولت توان برخورد با این افراد را ندارد. به مانند همین نوع فساد در حوزه دارو و مسکن و خودرو نیز وجود دارد. حتی ترافیک در ایران نیز زائیده همین اقتصاد سیاسی است که از منافع حاصل از ترافیک ارتزاق می کنند. پولی به حمل و نقل عمومی نیز تزریق نمی شود و مردم مجبور به انتظار در صف خرید خودرو می شوند.رافغر در پایان خاطرنشان کرد: این ترافیک وقت کش از ناحیه همین مافیای خودرو پشتیبانی می شود و سود آن را هم همان مافیایی می برد که از بانک ها برای آنان تامین سرمایه می شود. در سوی دیگر با بالا رفتن قیمت ارز، ارزش سپرده های مردم نابود می شود و آن ها چاره ای جز تبدیل کردن سرمایه خود به کالاهایی مانند خودرو ندارند.

عبور کرده اند. این بانک ها به ظاهر از بخش خصوصی هستند، اما در واقع سهام دار آن ها نهادهای قدرت هستند. این موضوع سبب می شود که مطمئن باشند بانک مرکزی معترض آن ها نخواهند بود و تمام قواعد بانکداری را در کشور بهم می ریزند.عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا ادامه داد: این بانک ها شرکت داری می کنند و اگر منابعی باشند آن را به شرکت های اقماری خود و نهادهایی که از آن قدرت می گیرند، اختصاص می دهند و منابعی دیگر باقی نمی ماند. همچنین این بانک ها با وجود مشکلات عدیده در منابع درگیر ولخرجی ها و برزبپاش های آنچنانی هستند.رافغر تاکید کرد: در این میان بانک مرکزی قدرتی ندارد و اگر دخالتی هم کند، بلافاصله سبیل درخواست های اغماض و چشم پوشی از سوی نهادهای پشتیبان و سهام دار این بانک ها روانه بانک مرکزی می شود و این اتفاق در گذشته نیز به وفور حادث شده است.این اقتصاددان در ادامه گفت: ابر بدهکاران بانکی، کارگزاران همین نهادهای قدرت هستند، و اگر این گونه نیست، چرا بخش خصوصی از دریافت این مبالغ ناتوان هستند. یکی از دلایل مهاجرت بخش خصوصی از



در نظام بانکی ایجاد می کند و نه مردم را در دریافت وام به نتیجه مطلوب می رساند.در همین رابطه حسین رافغر، استاد اقتصاد و عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا در خصوص دلایل وجود بی عدالتی در نظام پرداخت تسهیلات گفت: برخی بانک ها از وظیفه اصلی خود

بحران های بانکی یکی از معضلات اقتصاد کلان در کشور است، بحران هایی که مهمترین آنها قرار گرفتن مردم در صف های طولانی دریافت تسهیلات بانکی و عدم دریافت وام و انحصار در تسهیلات دهی بانکی به برخی گروه های خاص است که برخلاف قوانین و مقررات بانکی اعطا می شود.اینها را جمله معضلاتی است که سال هاست برخلاف عناوین مختلفی همچون بانکداری اسلامی و اجرای عدالت اجتماعی – اقتصادی از سوی دولت ها، گریبان متقاضیان اصلی تسهیلات بانکی را گرفته است.در این راستا، مدتی است مساله انحلال بانک های ناتراز کشور مطرح شده است. باید پذیرفت بانک مرکزی در برابر بانک ها قدرت کافی ندارد و تنها با ابلاغ دستورالعمل های وصله و پینه زده موضوع را پُر اهمیت، اما غیر قابل اجرا نشان می دهد.البته انحلال بانک های ناتراز کشور یک عمل غیرکارشناسی است که باعث پوشاندن صورت مساله بحران بانک ها و سرایت دومینووار خروج پول از بانک های به ظاهر ناتراز به بانک های سالم خواهد شد، چراکه این روند می تواند تبعات اقتصادی و اجتماعی گسترده ای به همراه داشته باشد و در نهایت نه بهبودی

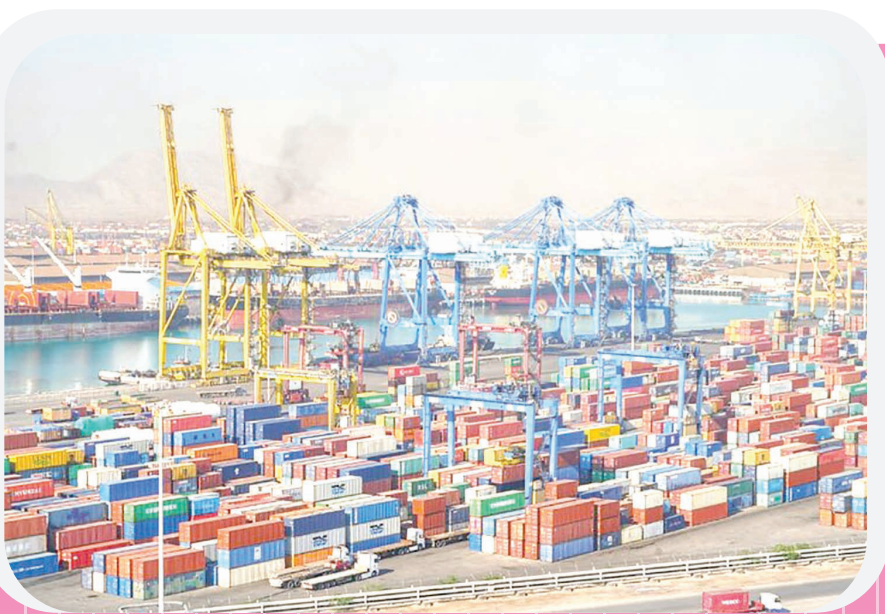
آگهی فقدان سند مالکیت

شناسه ۱۶۱۸۸۰۸

خانم اعظم پایی فرزند رضا مورد تایید دفتر شماره ۶ ازنا به شماره ۱۴۰۲۰۲۱۵۴۴۵۳۰۰۳۵۴ مدعی مفقود شدن اصل سند مالکیت شش دانگ پلاک هفت هزار نهصد و هشتاد و هشت فرعی از سی اصلی بخش دو ازنا به شماره چاپی ۹۰۳۴۰۸ شده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی (۸۰/۱۱/۸) و تبصره های ذیل آن به شرح ذیل آگهی میگردد:

- ۱- نام و نام خانوادگی مالک: خانم اعظم پایی فرزند رضا بشماره ملی ۴۲۱۹۷۹۱۹۷
- ۲- شماره پلاک و بخش و محل وقوع ملک: پلاک هفت هزار نهصد و هشتاد و هشت فرعی از سی اصلی بخش دو ازنا
- ۳- خلاصه ادعای از بین رفتن یا گم شدن سند مالکیت: جابجایی منزل
- ۴- معاملاتی که به حکایت سوابق ثبتی و اظهار مالک مستند به سند رسمی در سند مالکیت نوشته شده است: تمامت شش دانگ ذیل دفتر ۵۲ صفحه ۹۸ ثبت ۸۳۱۸ ثبت و سند مالکیت صادر گردیده و در رهن بانک مسکن قرار دارد.
- ۵- تذکر به اینکه هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای کرده که در قسمت ۴ ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد به مدت ۱۰ روز اعتراض کتبی خود را به این اداره اعلام ، در غیر اینصورت پس انقضاء مدت مزبور نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد.

عبداله فتاحی
معاونت اداره ثبت اسناد و املاک ازنا



آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های بندری و دریایی تصویب شد

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی از تصویب آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های بندری و دریایی در راستای سیاست های کلی توسعه دریامحور خبر داد. شهریار افندی زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره بر اهمیت توسعه دریامحور، گفت: در راستای سیاست های کلی توسعه دریا محور که آبان اسمال از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی به رؤسای قوای سه گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ شد، آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های بندری و دریایی در نشست ۲۲۸ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب اعضا رسید .



تشکیل صف های طولانی با توقف فروش اینترنتی لاستیک

دبیر هیات عالی نظارت بر سازمان های صنفی وزارت صمت علت تشکیل طولانی مقابل فروشگاه ها را بخش های اجباری می داند که باید در سامانه جامع تجارت پر شود. هفته گذشته مصطفی تنها سخنگوی انجمن تایر در خصوص فعالیت سایت های اینترنتی معرفی شده توسط دولت برای فروش لاستیک، گفته بود فروش اینترنتی لاستیک دولتی متوقف شده و مردم می توانند به صورت مستقیم و بدون واسطه تایرهای مورد نیاز خود را از نمایندگی ها خریداری کنند.در حال حاضر گویا توقف فروش اینترنتی لاستیک باعث شده تا صف های طولانی مقابل فروشگاه ها برای خرید لاستیک دولتی ایجاد شود که این موضوع مشکلات زیادی را برای مردم به وجود آورده است.البته بعدا رئیس انجمن تایر اعلام کرد که توقفی در فروش اینترنتی انجام نشده و فقط برخی شرکت ها در عرضه محصولات کند عمل کرده و همین امر باعث می شود تا مصرف کننده امکان خرید را پیدا نکند. با این حال مراجعات مکرر به سایت های اینترنتی فروش لاستیک نشان می دهد عملا فروش اینترنتی متوقف شده است.

گزارش

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم:

فقط ۱۰ درصد از تکالیف اثربخش در قانون هوای پاک اجرا شده است

📰 **زهرآ آویژگان / گروه جامعه**

طی روزهای گذشته اخباری درباره هشدار سازمان بازرسی کل کشور به سازمان حفاظت محیط زیست در زمینه «مغفول ماندن اقدامات زیربنایی در اجرای قانون هوای پاک» منتشر شده است.
داریوش گلعلیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم درباره هشدار سازمان بازرسی کل کشور به سازمان محیط زیست اظهار کرد: «طبق ماده ۲ قانون هوای پاک، سازمان حفاظت محیط زیست بر حسن اجرای این قانون نظارت دارد و بازرسی کل کشور به این موضوع ورود کرده که بگوید سازمان محیط زیست به وظیفه نظارتی خود به خوبی عمل نکرده است.»ابزار نظارتی سازمان محیط زیست چند مورد است که از جمله آن‌ها می‌توان به پیگیری اجرای تکالیف توسط دستگاه‌ها، دریافت زیست اظهار رصد و بررسی گزارش‌های ارائه شده، ارائه گزارش دوره‌ای به دولت و نهادهای نظارتی، آسیب شناسی گزارش‌ها و ... اشاره کرد.
سازمان محیط زیست تمام این موارد را انجام داده است و حتی یک سامانه نظارت بر قانون هوای پاک را طراحی کرده و گزارش‌ها را به صورت مستند از سامانه دریافت می‌کند.سازمان حفاظت محیط زیست وظایف خود را به‌خوبی انجام داده است و مبنای عملکرد نهادهای نظارتی، سازمان بازرسی کل کشور، دیوان محاسبات، کمیسیون اصل ۹۰ و دادستانی گزارش‌های اولیه‌ای است که سازمان حفاظت محیط زیست به آن‌ها داده است و اگر دستگاه و نهادی تحت عنوان ترک فعل به مراجع قضایی معرفی می‌شوند بر اساس اطلاعات و گزارش‌هایی است که سازمان محیط زیست ارائه می‌کند.سازمان حفاظت محیط زیست «دلایل» عدم تحقق وظایف را نیز در قالب گزارش‌هایی ارائه داده بنابراین کلیه اقداماتی که نیازمند نظارت بر اجرا باشد را سازمان حفاظت محیط زیست انجام داده است. بر اساس بررسی‌های متعددی که انجام دادیم حداکثر ۱۰ درصد از تکالیف اثربخش در قانون هوای پاک اجرا شده است. دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌هایی همچون آلودگی صوتی تهیه نشد و شبکه پایش امواج صدا شکل نگرفت که این‌ها مشکل ما نیست اما در اجرای قانون هوای پاک تأثیر گذاشت. چند موضوع اساسی طی آخرین جلسه در دیوان محاسبات مطرح شد که به دنبال همه رسی نیستیم بلکه به دنبال مهم رسی هستیم، بر این اساس تکالیف اصلی با توجه به منابع کشور که امکان اجرا وجود دارد و سهیل الوصول‌تر است در اولویت قرار دارد.از جمله این تکالیف می‌توان به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی که متولی آن سازمان دهمیری‌ها و شهرداری‌های وزارت کشور است، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر که جزو تکالیف وزارت نیرو است، ارتقای کیفیت سوخت که وظیفه وزارت نفت است، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده که وزارت راه و شهرسازی و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در این زمینه تکلیف است اشاره کرد که مسئولیت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده از سال گذشته به وزارت صمت واگذار شده است.این موضوعات اساسی عموماً با اجرا نشده‌اند یا به‌قدری ضعیف به آن‌ها عمل شده است که بر کاهش آلودگی هوا تأثیر گذار نبوده‌اند. در این جهت ما گزارش‌های لازم را ارائه داده‌ایم و در مواقعی که نیاز بوده تا سازمان حفاظت محیط زیست آیین نامه‌های اجرایی را اصلاح کند، این اقدام انجام شده است بنابراین می‌توان ادعا کرد که سازمان حفاظت محیط زیست در حد توان به وظایف خود عمل کرده است و دستگاه‌های مسئول باید پاسخگوی تکالیف محقق نشده‌خود باشند.از جمله دلایل عدم تحقق این قانون می‌تواند عدم تأمین اعتبارات و امکانات لازم همچنین محدودیت‌های ناشی از تحریم برای دسترسی به فناوری‌های روز به‌ویژه در حوزه فناوری‌های مرتبط با کاهش آلودگی و ارتقای استاندارد خودروها باشد.علاوه بر این تکالیف دوگانگی‌هایی نیز وجود دارد بنابراین گزارشی که سازمان بازرسی داده است را به تمام نهادهای وزارتی اعلام کردیم و تمام دستگاه‌های ذی‌ربط مراجعه و دلایل خود را مطرح کردند که منجر به بررسی پرونده دستگاه‌هایی در مرجع قضایی شد که ترک فعل کرده‌اند بنابراین به دلیل پیگیری‌ها و اعلام گزارش از عملکرد دستگاه‌های مسؤول، سازمان حفاظت محیط زیست هیچگونه ترک فعلی در اجرای این قانون نداشته است.»



درصد

یکی از مشکلاتی که ساکنان کلان‌شهرها همواره با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، ترافیک معابر در ساعات مختلف شبانه‌روز است؛ به دلیل ایجاد مرکزیت توسط کلان‌شهرها (مادرشهرها) و دسترسی بسیاری از خدمات در مرکز، همیشه در محدوده مرکزی آن ترافیک زیادی را تجربه می‌کنیم.

امروزه که معضل کمبود محل توقف وسایل نقلیه به‌ویژه در مناطق مرکزی شهر، گریبان‌گیر اکثر شهرهای بزرگ است و مدیریت پارکینگ یکی از مؤلفه‌های اصلی مدیریت ترافیک محسوب می‌شود، کمبود پارکینگ‌های غیرخیابانی منجر به افزایش پارک حاشیه‌ای و کاهش عرض خیابان و در کل اختلال در سیستم ترافیک می‌شود.در حال حاضر دو نوع نگرش نسبت به پارکینگ‌ها وجود دارد، یکی اینکه با افزایش ظرفیت پارکینگ‌ها، خودرومحوری بیشتر می‌شود و دیگری اینکه باید پارکینگ‌های زیادی را در کنار توسعه معابر در دستور کار قرار داد تا تردد شهروندان تسهیل شود.با توجه به اینکه استفاده از خودرو در سطح شهرهای امروزی به اشکال گوناگون و بااهداف مختلف گسترش پیدا کرده و طرح‌های توسعه شهرها به‌طور مستمر در حال تغییر یا انطباق با شرایط موجود است، به‌جهت موقعیت حوزه شهری و مباحث ترافیکی می‌توان انواع گوناگونی از پارکینگ‌ها را در سیمای شهرها مشاهده کرد که طراحی هر یک با توجه به نیاز شهر و منطقه از جایگاه خاصی برخوردار است.

■ لزوم توجه به «رژیم معابر»

امین همدانی، دکتری حمل‌ونقل در پاسخ به این سوال که آیا احداث پارکینگ در سطح شهر در کاهش ترافیک و در نتیجه آن کاهش آلودگی هوا تأثیر دارد، می‌گوید: پارکینگ یکی از اجزای زیرساختی در مدیریت حمل‌ونقل جامع شهری است و ماهیت آن باید هدف‌گذاری شود تا شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و کاهش استفاده از

۹۱ درصد موتورسیکلت‌ها در سن فرسودگی و اسقاط قرار دارند

رئیس پلیس راهور گفت: نزدیک ۴۰ میلیون وسیله نقلیه در کشور وجود دارد یعنی به ازای هر ۲ ایرانی ۱ وسیله نقلیه است.۱۲ و نیم میلیون موتور سوار در کشور داریم که در شهرها تردد می‌کنند و بیش ۸۵ درصد از موتورسواران کسانی هستند که موتور وسیله امرار معاش آنها است.سردار کمال هادیانفر افزود: از موارد قانون گریزی فاقد گواهینامه بودن است که از این ۱۲ میلیون موتور سوار ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر فاقد گواهینامه هستند و بیمه هم‌نمی‌توانند داشته باشند.۹۱ درصد موتورسیکلت‌ها در سن فرسودگی و اسقاط قرار دارند.وی گفت: بسیاری از موتورسیکلت‌هایی که به دلایل تخلفات مختلف در پارکینگ‌ها توقیف بود شرایطی در چارچوب قانون به وجود آوردیم برای ترخیص این وسایل نقلیه، لذا با این نگاه که این موتور سیکلت ها وسیله امرار معاش افراد است ترخیص کردیم.سردار هادیانفر گفت: به دلیل طولانی بودن فرایند دریافت گواهینامه و هزینه آن ما در این طرح فرآیند را در چارچوب قانون کوتاه کردیم هزینه‌ها را یک سوم کاهش دادیم و همه فرآیند آن یک روزه انجام‌می‌شود و در ۲۳ استان کشور در حال اجراست.

آیا گره کور ترافیک شهرها به دست پارکینگ ها با می شود؟

گشایشی از جنس گسترش پارکینگ عمومی



خودروهای شخصی در شهرها ترغیب شوند؛ در حالی که گاهی این دیدگاه مطرح می‌شود که با احداث پارکینگ و ایجاد فضای مناسب برای پارک خودروهای شخصی، شهروندان به سمت استفاده از خودروها سوق می‌یابند. وی می‌افزاید: با مدیریت غلط پارکینگ و اجرا نشدن درست قانون _همچون توقف در نقاط پارک ممنوع و پارک دویل_ تمام هدف و نقش پارکینگ از بین می‌رود، بنابراین پارکینگ یکی از اجزایی است که به سیستم حمل‌ونقل کمک می‌کند، اما باید به نقش و هدف آن توجه کرد. وی با بیان اینکه برای اینکه پارکینگ بتواند به کاهش ترافیک و در نتیجه کاهش آلودگی هوا کمک کند، باید ظرفیت آن در مراکز شهری بر اساس چند مؤلفه، نرخ متغیری داشته باشد، خاطرنشان می‌کند: در بسیاری از شهرهای جهان پارکینگ‌ها همچون عمومی و حاشیه‌ای به‌صورت هوشمند مدیریت می‌شود که با توجه به شرایط خوبی که این موضوع رقم می‌زند، بهتر است تمام ظرفیت پارکینگ‌های شهرهای کشور به‌صورت متمرکز مدیریت شود که البته تمام این موارد زمانی نتیجه خوب خواهد داشت که قانون درست اجرا شود و در غیر این صورت، پارکینگ خالی وجود دارد، در واقع گاهی شهروندان حق خود را بر دیگران ارجحیت می‌دهند و حقوق یکدیگر را رعایت نمی‌کنند.وی می‌افزاید: به‌نظر می‌رسد مشکل

اصلی این بخش از ترافیک، فرهنگ‌سازی در کنار زیرساخت‌های پارکینگ است؛ اگر بخواهم پیشنهادی در این زمینه ارائه کنم، نمی‌گویم پارکینگ‌ها را افزایش دهیم، زیرا هرچه این کاربری بیشتر و خیابان‌ها عریض‌تر شود، همه بدان معنا است که از خودروهای بیشتر برای ورود به شهر دعوت می‌کنیم و به آن‌ها ارجحیت می‌دهیم.

وی ادامه می‌دهد: اگر فرهنگ‌سازی مناسبی داشته باشیم و قانون را رعایت کنیم، در کنار آن تخلفات رانندگی نیز عواقبی برای آن راننده به‌دنبال داشته و جریمه‌ها با بیمه خودرو و سایر موارد در ارتباط باشد، رانندگان به قوانین احترام بیشتری خواهند گذاشت.

هوا، ظرفیت آن را کاهش می‌دهیم، زیرا دلیلی ندارد همیشه ظرفیت کامل آن در دسترس شهروندان باشد و پارکینگ باید کمک کند که در حمل‌ونقل عمومی استفاده شود. وی با بیان اینکه شهروندان وقتی بلداند اگر خودروی خود را به سطح شهر بیاورند، جایی برای پارک آن وجود ندارد، به سراغ گزینه‌ای به‌نام حمل‌ونقل عمومی می‌روند، تأکید می‌کند: بهتر است توجه داشته باشیم که در سایر کشورهای دنیا پارکینگ یک فضای لوکس محسوب می‌شود و هزینه بسیار زیادی برای رانندگان دربردارد، بنابراین معتقدم نرخ آن نیز باید تصاعدی باشد.در مجموع معتقدم دو ابزار شامل مدیریت ظرفیت پارکینگ به‌صورت هوشمند و نرخ یکپارچه، در کنار اعمال قانون از سوی پلیس و تدوین قوانین مناسب برای پارکینگ می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد و با کاهش ترافیک، آلودگی هوا را نیز کمتر کند.همدانی ادامه می‌دهد: یکی از گره‌های ترافیکی شهری، محل پارک خودروها است، زیرا شهروندان فکر می‌کنند ظرفیت پارکینگ‌های سطح شهرها کم است و به‌صورت دویل در خیابان پارک می‌کنند، در حالی که پارکینگ خالی وجود دارد، در واقع گاهی شهروندان حق خود را بر دیگران ارجحیت می‌دهند و حقوق یکدیگر را رعایت نمی‌کنند.وی می‌افزاید: به‌نظر می‌رسد مشکل

واکنش رئیس سازمان نظام پزشکی به دریافت زیرمیزی از سوی برخی پزشکان:

با وجود تعرفه‌های کنونی نمی‌توان انتظار تخلف را نداشت

پزشکان برای انجام اعمال جراحی اقدام به دریافت زیرمیزی می‌کنند چگونه می‌توان جلوی این نوع تخلفات را گرفت، گفت: تعرفه‌ها باید منطقی شود تا بتوانیم با حوزه غیرمنطقی برخورد کنیم، وقتی از این طرف به درستی تعرفه‌ها دیده نشده است، نمی‌توان انتظار تخلف را نداشت. بنابراین باید از این طرف اصلاح شود و تعرفه‌ها به درستی دیده شود.احساس می‌کنم برای سال ۱۴۰۳ نیز اشتباه سال قبل در مورد وضعیت تعرفه تکرار می‌شود و این نوع تخلفات را تشدید می‌کند.

مواد مضر مانند مالیات بر ارزش افزوده دخانات باید رعایت شود. همچنین اعلام تعرفه قبل از قانون بودجه باید رعایت شود که این موضوع هم رعایت نمی‌شود و این‌ها از جمله گلايه‌هایی است که ما در این حوزه داریم که هم در برنامه هفتم و هم در بودجه ۱۴۰۳ باید رعایت می‌شد که نشده است.در برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۳ حداقل این دو مورد که باید به آن توجه می‌شد، مورد توجه قرار نگرفته است.محمد رئیس‌زاده در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه برخی از

رئیس سازمان نظام پزشکی کشور درباره بودجه بخش بهداشت و درمان سال ۱۴۰۳ گفت: من همیشه تأکید داشته‌ام که در طرح‌ریزی بودجه باید قانون بالادستی رعایت شود.قانون بالادستی این است که سهم سلامت از جی دی‌پی در کشور ما باید از میانگین منطقه بالاتر باشد که به این موضوع عنایتی نمی‌شود و این جزء سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری است و باید رعایت شود. در واقع منابع پایدار در حوزه سلامت از اسناد بالادستی است و باید رعایت شود.سهم سلامت از

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

(آگهی مزایده اموال غیر منقول مورد وثیقه)

مورد مزایده عبارت از:

۱ - شش‌دانگ عرصه و اعیان یکدستگاه آپارتمان با کاربری مسکونی واقع در طبقه دوم قطعه ۳ تحت پلاک ثبتی ۵۲۰۰ فرعی از ۱۰۰ اصلی مفروز و مجزا شده از ۴۰۳ فرعی ، به مساحت ۸۱/۷۶متر مربع بخش یازده الشتریه مالکیت صید حسین مومنی به نشانی الشتر خیابان آیت اله کاشانی - کوچه پلیس ۲- کوچه شهید قیلولی

الف: برابر نامه شماره ۹۰۰۰۱۱۸ مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۶ دفتر بازداشتی این اداره حدود ملک مورد مزایده طبق سند مالکیت می باشد - ب: برابر نظریه کارشناس رسمی عرصه طبق سند و اعیانیات در قطعه ۲ طبقه دوم بصورت مسکونی به مساحت ۸۱/۷۶ متر و با عرصه مشاعی ۱۱۱/۷۱ متر مربع و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها میباشد و نوع کاربری اسکلت فلزی و پوشش کف سرامیک و نمای بیرونی جنوبی کاشی که به ارزش ۱۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دوازده میلیاردو سیصد میلیون ریال) ارزیابی شده و دارای انشعاب آب برق و گاز میباشد. ۱۴۰۲/۸/۱۵ مامور اجرای این اداره ملک مورد مزایده به شرح ذیل توصیف اجمالی گردیده است: کلیه مشخصات ملک با مندرجات بند الف و ب منطبق است.

د: برابر نامه شماره ۱۴۰۲/۸/۱۳-۵۱۸۶/۴۲۵ بستانکار ملک مورد مزایده فاقد بیمه نامه میباشد.

ملک فوق با جميع ملحققات و منضمات شرعیه و عرفیه و به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۰۲۷۵ اجرای این اداره صادره له بانک کشاورزی الشتر مستند به سندرهنی شماره ۹۴۹۱-۹/۵/۹۸ تنظیمی دفتر اسناد رسمی شماره ۸ سلسله علیه پویاحسین پور و صید حسین مومنی از طریق مزایده به فروش میرسد جلسه مزایده حضوری و از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ در محل دایره اجرای اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سلسله واقع در الشتر ،خیابان کهمان خیابان جهاد برگزار و مزایده از مبلغ پایه پلاک ثبتی ۵۲۰ فرعی از ۱۰۰ اصلی مفروز و مجزا شده از ۴۰۳ فرعی، به ارزش ۱۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و سیصد میلیون ریال) ملکی صید حسین مومنی بانضمام حق مزایده متعلقه و حقوق دولتی متعلقه شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد. حق مزایده زاید بر مبلغ مزایده بر عهده برنده مزایده خواهد بود. خریداران میتوانند ضمن پرداخت ده درصد از مبلغ پایه مزایده به حساب سپرده ثبت در وقت مقرر در جلسه مزایده شرکت نمایند.

در ضمن بدهی مالیاتی ، عوارض شهرداری ، بدهی آب و برق و گاز و تلفن باهم اعم حق انشعاب یا اشتراک یا مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد. مشخص نگردیده ، چنانچه از این بابت تا روز فروش بدهی داشته باشد به عهده برنده مزایده خواهد بود و تنظیم سند انتقال موقوف به ارایه مفاضا حساب دارایی و شهرداری و پرداخت کلیه هزینه های قانونی وفق مقررات خواهد بود

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۹/۱۹ جلسه مزایده ۱۴۰۲/۱۰/۰۴

فرشاد بازوند زاد

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک سلسله

اینفوگرافیک اختصاصی

چند علامت که از بیماری های قلبی

عروقی خبر می دهند



فاز نخست مجتمع آبرسانی خیرآباد شهرستان دشتستان وارد مرحله پایانی شد

بوشهر-زینب اشکن پور، خبرنگاریادگارامروز: ابوالحسن عالی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر در تشریح این خبر اظهار داشت: با بهره برداری از این خط در فاز اول جمعیتی حدود ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ نفر از آب شرب پایدار برخوردار می شوند. وی بیان کرد: روستاهای تحت پوشش فاز مجتمع آبرسانی خیرآباد شهرستان دشتستان شامل خیرآباد، سرمست و بشیر آباد است.

وی اضافه کرد: فاز اول خط انتقال مجتمع خیرآباد به طول ۴.۵ کیلومتر بوده و در فاز دوم خط انتقال مجتمع به طور ۱۱ کیلومتر اجرا خواهد شد.

عالی ادامه داد: روستاهای فاز دوم شامل نظراقا، آل یوسفی، هلیه ای، برمک و تل سرکو و زیرراه هستند. وی اظهار کرد: با عملیاتی شدن فاز دوم جمعیتی بالغ بر ۶ هزار نفر از این طرح آبرسانی بهره مند می شوند. وی افزود: در استان بوشهر پروژه آبرسانی در مناطق مختلف شهری و روستایی و بویژه مناطق دارای تنش آبی با سرعت مطلوب و قابل قبولی در حال اجرا است.

مشاور دانش آموزی منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان:

ایجاد تفکر کارآفرینی در جوانان به رشد اقتصادی و صنعتی کشور کمک می‌کند

کرمان- شیواکرمی، خبرنگاریادگارامروز: محمد رحیمی مشاور دانش آموزی منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان گفت: امروزه تمامی دانش آموزان هدف خود را برای شغل آینده، کار در ارگان های دولتی گذاشته اند اما کمتر کسی به دنبال کارهایی از قبیل کار آفرینی و اشتغال زایی می‌رود.

رحیمی بیان کرد: هدف ما ارتباط آموزش و پرورش و دانش آموزان با منطقه ویژه اقتصادی است، این ارتباط از قبیل کلاس های کارآفرینی و کارآموزی که در جهت آشنایی دانش آموزان با شغل آینده خود و همچنین انتخاب شغلی مناسب برای خودشان است.

وی ادامه داد: این آموزش ها زیر نظر اساتید مجرب و ارتباط با کار افرینان برتر شهرستان وهمچنین کشور است، همچنین بعد از آموزش ها می‌توان افراد بااستعداد را جذب کرد و زمینه اشتغالزایی و رشد باقوه اقتصادی را برای کشور رقم زد.

رحیمی تصریح کرد: با ایجاد تفکر کارآفرینی در جوانان می‌توان در رشد اقتصادی و صنعتی کشور کمک کرد و فرموده‌ی رهبر انقلاب اسلامی را تحقق بخشید.

بهنام قلی‌نسب دیگر مشاور دانش آموزی نیز گفت: در دنیای امروز رابطه نزدیکی بین کارآفرینی و صنعت وجود دارد، این رابطه باعث می‌شود که دانشجویان بتوانند مهارت‌های لازم برای پیشرفت در جهان مدرن را توسعه دهند و به توسعه صنعت و رشد اقتصادی کمک کنند.

قلی نسب ایراد کرد: ارتباط بین کارآفرینی و صنعت باعث می‌شود که دانشجویان بتوانند درک عمیقی از نیازها و مشکلات صنعت داشته باشند و راه حل های نوآورانه ارائه دهند. وی ادامه داد: کارآفرینی باعث می‌شود که دانشجویان توانایی های کارآفرینانه‌ای برای تجارت و کسب و کار توسعه دهند و به عنوان نیروی کار ماهر در صنعت به کار گرفته شوند.

قلی نسب اضافه کرد: این تفکر شغلی در دانشجویان باعث می‌شود تا با روحیه و انگیزه بیشتری به بازار کار وارد شوند و به‌عنوان کارآفرینان موفق و مبتکر مطلق مطلوب باشند.

مدیر عامل آبفای استان اصفهان اعلام کرد:

پیشرفت فیزیکی ۹۵درصدی پروژه ارتقای تصفیه خانه فاضلاب فولادشهر

اصفهان- مریم مومنی، خبرنگاریادگارامروز: مدیر عامل آبفای استان اصفهان از پیشرفت فیزیکی ۹۵درصدی پروژه ارتقای تصفیه خانه فاضلاب فولادشهر خبر داد و اعلام کرد این پروژه تا پایان سال جاری در مدار بهره برداری قرار می گیرد. حسین اکبریان با اشاره به راه اندازی مدول دوم این تصفیه خانه تا پایان سال جاری گفت: تصفیه خانه فاضلاب فولادشهر به عنوان یکی از قدیمی ترین تصفیه خانه ها در استان اصفهان، در سال ۱۳۵۱ با یک مدول ۵۰ هزار نفری به روش تصفیه برکه تثبیت راه اندازی شد و از سال ۱۳۹۷ با هدف توسعه این تصفیه خانه، راه اندازی مدول دوم آن با ظرفیت ۱۰۰ هزار نفری به روش لجن فعال و لاگون هوادهی با حذف ازت و فسفر در دستور کار قرار گرفت.

وی با بیان اینکه نوسانات نرخ ارز اختلالاتی در اجرای به موقع این پروژه به همراه داشت عنوان کرد: به رغم چالش های موجود این پروژه در آستانه بهره برداری قرار دارد و همچنین همزمان با تکمیل و تجهیز قسمت های مختلف، عملیات محوطه سازی تصفیه خانه اجرایی شده است و طبق برآوردهای صورت گرفته ۴۰ میلیارد تومان دیگر برای تکمیل این پروژه نیاز است.

مدیرعامل آبفای استان اصفهان با اشاره به میزان تولید پساب در تصفیه خانه فاضلاب فولادشهر تصریح کرد: با توجه به حجم ورودی فاضلاب خام به این تصفیه خانه که حدود ۱۶ هزار و ۸۰۰ متر مکعب است، در حال حاضر میزان پساب تولیدی حدود ۲۰۰ لیتر در ثانیه می باشد.

وی با بیان اینکه هم اکنون ۱۰۰ درصد مردم فولادشهر تحت پوشش خدمات شبکه فاضلاب قرار دارند اظهار داشت: درحال حاضر ۱۹ هزار و ۱۰۰ انشعاب فاضلاب به مشترکین در فولادشهر واگذار شده است که شامل ۵۷ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی می شود.

اکبریان طول شبکه فاضلاب فولادشهر را ۱۸۵۱ کیلومتر اعلام کرد و اظهار داشت: حدود ۴ کیلومتر از این شبکه به دلیل فرسودگی نیاز به اصلاح و بازسازی دارد، این در حالیست که از سال گذشته اصلاح ۲ هزار و ۸۰۰ متر آن در اقطار ۶۰۰ و ۸۰۰ میلی متر در بلوار معلم که مرکز شهر است عملیاتی گردیده است.

مشهد-میرشکار، خبرنگاریادگارامروز:

مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی گفت: کلانشهر مشهد نیازمند مقوله بیمه زائر است. تفویض اختیار لازم از سوی شرکت های بیمه مرکزی به نمایندگان استانی خود به منظور ایفای نقش شرکت های استانی در توسعه استان و همچنین لزوم مشارکت جدی شرکت های بیمه در تامین مالی شرکت های تولیدی مشابه آنچه امروز در صندوق های تامین مالی رقم می‌خورد دو درخواست اصلی مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی در همایش تقدیر از فعالان و منتخضین شرکت‌های بیمه استان بود که با حضور مجید مشعلچی قائم مقام بیمه مرکزی و جمعی از مدیران و کارکنان صنعت بیمه استان برگزار شد.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی:

مشهد مقدس نیازمند بیمه زائر است



هادی توانا در خصوص تفویض اختیار شرکت‌های بیمه‌ای گفت: در دو سال گذشته خراسان رضوی همواره تلاش داشته است که این استان به دلیل وجود ظرفیت تشرّف ۴۰ میلیون زائر، موضوع بیمه زائر را به عنوان یک خدمت جدید در این استان پایه گذاری کند که متأسفانه به دلیل عدم تفویض اختیار کامل به نمایندگان

آرامش خاطری باشد برای زائرینی که به مشهد مقدس سفر می‌کنند. لذا ضرورت دارد که اختیارات مدیران بیمه استانی بازنگری و مدیران بیمه در این استان اختیاراتی متناسب با ظرفیت‌های این استان داشته باشند. وی در رابطه با ظرفیت تامین مالی بیمه‌ها نیز گفت: بیمه‌ها می‌توانند به مانند صندوق های تامین مالی بازار سرمایه در تامین نقدینگی مورد نیاز تولیدکنندگان استان کمک کنند توانا با اشاره به برگزاری جلسه مشترک رئیس کل بیمه مرکزی و استاندار خراسان رضوی گفت: این مهم بین استان خراسان رضوی و بیمه مرکزی مورد توافق قرار گرفت ولی با جابجایی رئیس کل بانک مرکزی موضوع اجرای آن با وقفه ای طولانی مواجه شده است که امیداست در اجرایی شدن این ظرفیت بسیار خود و موثر دست اندرکاران صنعت بیمه اهتمام بیشتری بورزند.

مدیرعامل شرکت گاز استان:

پرونده گازرسانی به روستاهای لرستان در ۱۴۰۳ بسته می‌شود



۲۸۹ روستا از نعمت گاز طبیعی برخوردار هستند، تصریح کرد: در حال حاضر نیز عملیات گازرسانی به ۱۸۰ روستا در دست اجرا است. وی بیان داشت: پیمانکاران اجرایی در نقاط مختلف استان کار گازرسانی به این روستاها را در حال انجام دارند.

مدیرعامل شرکت گاز لرستان، افزود: ضریب نفوذ گازرسانی به روستاهای استان نیز ۹۷.۹۸ درصد است.

گودرزی با تأکید بر اینکه عملکرد گازرسانی به روستاهای لرستان نسبت به متوسط کشوری ۱۲ درصد بالاتر است، تصریح کرد: مجموع ضریب نفوذ گازرسانی شهری و روستایی لرستان ۹۹.۳ درصد است.

وی در ادامه سخنان خود با اشاره به گازرسانی به شهر «شول آباد» به عنوان یک منطقه صعب‌العبور و کوهستانی در استان لرستان، گفت: در این شهر بیش از ۲۰۰ عموک گاز را نصب کرده‌ایم.

بازدید معاون شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از طرح های آبفا قزوین

جمعیت این شهر تامین شود. وی با اشاره به اجرای ۸۵ درصدی پروژه شرق قزوین برای جبران کسری آب مورد نیاز شهروندان، بر تخصیص بودجه لازم برای نهایی شدن این طرح تاکید کرد. معاون مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب کشور اظهار امیدواری کرد با تامین مالی پروژه تصفیه خانه فاضلاب شهر شریفیه، نیاز داشتی این شهر برای جمع آوری، هدایت و تصفیه فاضلاب آن در زمان کوتاهی برطرف شود. وی اظهارداشت:

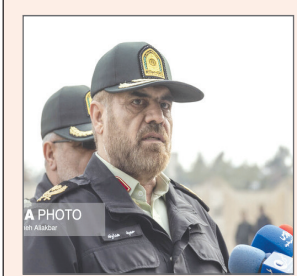
همدلی بین مسئولان استان قزوین برای تامین آب آشامیدنی موجب تسریع در کارها شده و با افتتاح پروژه های آب و فاضلاب امیدواریم گام مهمی در خدمت به رسانی به مردم و جلب رضایت آنها برداشته شود.



با پیگیری جدی تلاش می‌کنیم تا وضعیت تصفیه خانه فاضلاب شهر آبیک در آینده نزدیک تعیین تکلیف نهایی شده و این پروژه در دهه مبارک فجر امسال افتتاح شود. وی بیان کرد: برای اجرایی شدن پروژه انتقال آب از

کشف زمین خواری ۸۰۰ میلیاردی

در کرج



کرج- اکبری، خبرنگاریادگارامروز: فرمانده انتظامی البرز از کشف یک پرونده زمین خواری ۸۰۰ میلیاردی در شهرستان کرج خبر داد و گفت: در این خصوص یک نفر دستگیر و به مرجع قضائی معرفی شده است.

سردار حمید هداوند با اعلام این خبر گفت: به دنبال ارجاع یک فقره

پرونده زمین خواری به پلیس امنیت اقتصادی استان، رسیدگی به پرونده در دستور کار آگاهان قرار گرفت. وی افزود: برابر بررسی‌های اولیه مشخص شد شخصی با ارائه مدارک جعلی اقدام به تصرف مساحتی به میزان ۲۰ هزار متر مربع از اراضی دولتی در منطقه ماهدشت کرج کرده است.

فرمانده انتظامی استان البرز اضافه کرد: در ادامه یک نفر در این خصوص شناسایی و با هماهنگی قضائی توسط ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان دستگیر شد. این مقام ارشد انتظامی با اشاره به اینکه ارزش اراضی آزاد شده حدود ۸۰۰ میلیارد ریال است، گفت: تحقیقات تکمیلی در خصوص این پرونده همچنان ادامه دارد. سردار هداوند در پایان با اشاره به عزم جدی پلیس در خصوص مبارزه با جرائم اقتصادی و ویژه زمین خواری، خاطرنشان کرد: شهروندان نیز می‌توانند اخبار و اطلاعات خود در این حوزه را از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس اعلام کنند.

تقدیر مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای غرب از همکاران معاونت مالی

کرمانشاه-فریده محمدی، خبرنگاریادگارامروز: مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای غرب به‌مناسبت فرارسیدن روز حسابدار از همکاران معاونت مالی تقدیر کرد. به‌مناسبت ۱۵ آذر و فرارسیدن روز حسابدار؛ جعفر الفتی نیا از همکاران معاونت مالی با اهدای لوح، گل و شیرینی تقدیر کرد. وی در دیدار با همکاران ضمن تریبک فرارسیدن ۱۵ آذر و روز حسابدار گفت: نامگذاری این روز فرصتی ارزشمند و مغتنم است که از تلاش های خالصانه و خستگی ناپذیر همکارانی که در عرصه‌های انضباط، پاسخگویی، شفافیت مالی و تصمیم‌سازی حقیقی فعالیت‌های اقتصادی شرکت برق منطقه‌ای غرب مشغول به انجام خدمت هستند، تشکر و قدردانی کرد. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای غرب در پایان این دیدار برای همکاران آرزوی سلامتی و موفقیت کرد. شایان ذکر است در ایران، ۱۵ آذرماه هر سال به‌عنوان روز حسابدار نامگذاری شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان:

پیگیر تامین اعتبار بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی کرمانشاه هستیم

کرمانشاه-فریده محمدی، خبرنگاریادگارامروز: مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمانشاه از پیگیری مجدانه استان و دولت برای تامین اعتبار پروژه بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی خبر داد و افزود: از چهار مسیر پیگیر تامین اعتبار پروژه هستیم و بسیار امیدواریم این پروژه ظرف سه سال آینده به بهره برداری برسد. رامین الماسی با اشاره به روند کند ساخت پروژه بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی کرمانشاه گفت: این پروژه از سال ۱۳۹۴ کلنگ زنی شده و طی این مدت تنها حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. وی افزود: این پروژه طی این مدت به دلیل مشکلات اعتباری یا متوقف بوده و یا روند ساخت آن به کندی پشت رفته است. الماسی با اشاره به ضرورت ساخت این پروژه گفت: این بیمارستان برای کلانشهر کرمانشاه یک نیاز ضروری است و باتلاش استاندار کرمانشاه توانسته ایم دولت را روی این پروژه حساس کرده و پیگیر تامین اعتبار آن شویم. مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمانشاه خاطرنشان کرد: در حال حاضر از چهار مسیر پیگیر تامین اعتبار پروژه هستیم که یکی از آنها جذب بخشی از اعتبارات توازن استان است، همچنین پیگیری بخشی از این اعتبار از طریق مولد سازی توسط دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه الماسی با اشاره به سفر اخیر معاون اجرایی رئیس جمهور هم مقرر شد پیگیری کرده تا بتوانیم در دور دوم سفر هیات دولت به استان، این پروژه را جزو مصوبات سفر قرار داده و بخشی از اعتبارات آن را از این طریق تامین کنیم.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان:

۱۲۹ نیروگاه خورشیدی حمایتی در یزد راه‌اندازی شده است

یزد- دره شیری، خبرنگاریادگارامروز: مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان یزد گفت: تاکنون ۱۲۹ واحد نیروگاه خورشیدی حمایتی مقیاس کوچک (پنج کیلوواتی) ویژه اقشار کم درآمد و زیرپوشش نهادهای حمایتی در این استان راه‌اندازی شده است. «علی جم» در نشست با دستیار استاندار یزد در خصوص نصب نیروگاه خورشیدی حمایتی از شهرپور ۱۴۰ در استان افزود: تا پایان ماه جاری تعداد این نیروگاه در استان به ۱۵۰ مورد می‌رسد. وی اظهار کرد: مشمولان این طرح توسط چهار نهاد حمایتی کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی، جهاد کشاورزی و توسعه امور روستایی و عشایری معرفی می‌شوند. جم اضافه کرد: در این طرح به هر خانوار زیرپوشش، تسهیلات ویژه‌ای برای احداث سامانه خورشیدی تا سقف یک میلیارد و پانصد هزار ریال با نرخ بهره چهار درصد با اقساط ۸۰ ماهه تخصیص خواهد یافت. وی سرمایه‌گذاری در بخش مولد و تولید انرژی پاک بدون نیاز به مواد اولیه، نیروی کار و بازاریابی، توانمند سازی و ایجاد درآمد پایدار برای خانوارهای مشمول با حفظ عزت نفس و افزایش خودباوری را از مهمترین اهداف توسعه‌ای سامانه‌های پنج کیلوواتی تولید انرژی خورشیدی ویژه اقشار کم درآمد برشمرد.

مدیرعامل شرکت گاز استان:

گاز ۷۰۰ ویلای خالی از سکنه مازندران قطع شد

ساری-امیری فر ، خبرنگاریادگارامروز: مدیرعامل شرکت گاز مازندران با اشاره به افزایش مصرف گاز با توجه به کاهش دمای هوا طی روزهای اخیر گفت: برای مدیریت مصرف انرژی و جلوگیری از قطعی احتمالی گاز در بخش خانگی، گاز ۷۰۰ ویلای خالی از سکنه استان قطع شد.

قاسم مایلی رستمی افزود: این ویلاهایی شامل خانه‌هایی است که علاوه بر اینکه کسی در آنها سکونت نداشت مشعل بخاری های گاز منازل روشن بوده و موجب هدر رفت انرژی گاز در این فصل سرد سال می شده است. وی توضیح داد: در حال حاضر براساس آمارها ۱۵۰ هزار ویلادر مازندران وجود دارد که با بررسی وضعیت سکونت این اماکن خوش نشینی در صورت خالی از سکنه بودن، گاز این ویلاها نیز قطع می شود. مدیرعامل شرکت گاز مازندران در خصوص میزان مصرف گاز در زمان حاضر گفت که در حال حاضر روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب گاز توسط مشرکان خانگی، اداری و صنعتی در این استان مصرف می شود در حالیکه تا پیش از برودت هوا میزان مصرف روزانه ۱۶ میلیون متر مکعب بود. مایلی رستمی اظهار داشت: همچنین برای تداوم مدیریت مصرف گاز در فصول سرد سال در صورتی که ادارات، مراکز آموزشی، سازمان ها، واحدهای تجاری و حتی مطب پزشکان مصرف بی رویه گاز داشته باشند و یا در زمانی که در محل حضور ندارند گاز واحد روشن باشد گاز این مجموعه ها نیز قطع می شود.

روایت رییس‌جمهور از تحسین اقدام شرکت ملی نفت ایران توسط روس‌ها



رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه آغاز تولید از فاز ۱۱ پارس جنوبی از دستاوردهای مهم وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در این دولت است، گفت: آغاز تولید از این فاز به مدد ریسک پذیری و توان و دانش متخصصان ایرانی رقم خورد. سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری در نشست با فعالان اقتصادی در سفر به استان البرز، گفت: فردی در سفر روسیه به ما فغان کاری که در فاز ۱۱ انجام شد اقدام بزرگ و ریسک بزرگی بود که به سرانجام رسید. وی افزود: این یک اقدام و ریسک بزرگی بود که جابه جایی سکو زمان کوتاهی کرد و باعث شد به تولید برسیم، چون شرکت جابه جایی سال ها می‌مدند و رفتند و کار به دست متخصصان ایرانی سپرده شد. رئیسی تصریح کرد: جابه کار کردن این سکو کار آسانی نبود، ریسک کردند و پای آن ایستادند و امروز شاهد تولید از فاز ۱۱ پارس جنوبی هستیم و ادامه داد: بسیاری از مولفه های قدرت این است که مدیر ما و جوان ما نترسد و خطرپذیر باشد؛ برای کارهای بزرگ باید خطرپذیری کرد، مدیر ما برای کارهای بزرگ باید ریسک پذیر باشد و وارد میدان شود.

مدير كل بين الملل وزارت صنعت و تجارت قطر:

رشد ۴۳ درصدی مبادلات تجاری ایران و قطر

مدیرکل بین‌الملل وزارت صنعت و تجارت قطر با بیان اینکه رشد صادرات تجاری ایران و قطر در سال‌های اخیر ۴۳ درصد افزایش یافته است، گفت: در حال حاضر ۸۴۵ شرکت ایرانی در کشور قطر حضور دارند. صالح العیاض رئیس افتتاح نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر گفت: امید است با تشریک مساعی و تلاش روافد، روابط فی‌مابین ایران و قطر در نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی کشور هرچه بیشتر برود و از این محل نتایج به‌توافق خوبی‌تر به‌دست آید.

مدیرکل بین‌الملل وزارت صنعت و تجارت قطار و دبیر قطری کمیسون همکاری‌های مشترک ایران و قطر افزود: تحولات اقتصادی و ژئوپلیتیک موجود در منطقه و جهان، ما را بر آن می‌دارد که با همکاری ایران روز افزون هرچه بیشتر بتوانیم به سمت توسعه روابط و مناسبات بازرگانی و سرمایه‌گذاری گام برداریم. وی ادامه داد: انتظار می‌رود با توجه به مبانی بسیار مستحکم روابطی بین ما بین دو کشور، بتوانیم هرچه بیشتر دست در دست یکدیگر بگذاریم و به اهداف بسیار مهم، قابل توجه و سازنده برسیم. المانع اظهار کرد: با نگاه به حجم مبادلات و داد و ستدهای تجاری بین دو طرف به این نتیجه می‌رسیم که رشد مبادلات بین دو کشور در سال‌های اخیر ۴۳ درصد افزایش یافته است و این مهم بیانگر رشد بیش از پیش مبادلات بین دو کشور است. وی در این باره تصریح کرد: البته این میانگین بیانگر روابی دو کشور در جهت دستیابی به اهداف نیست و قطعاً علاقه‌مندی مشترک این‌فامین و نیز چالش‌های دیدش رو ما را بر آن می‌دارد که بتوانیم به سطوح بیشتر داد و ستدهای بازرگانی برسیم و در این باره با آقای اکبری (رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو) هم عقیده هستیم که باید بتوانیم این روند را هرچه بیشتر توسعه دهیم. دبیر کمیسون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر در ادامه به نقش مجوری بخش خصوصی در این زمینه اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ۸۴۵ شرکت ایرانی در کشور قطر حضور فعال دارند که این مهم بیانگر این است که در فاصله سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ افزایش حضور و فعالیت شرکت‌های ایرانی در قطر به شکل چشمگیری می‌باشد. همچنین ۱۲ شرکت زیر نظر مرکز مالی قطر فعالیت دارند.

آگهی مفقودی

شناسنامه مالکیت پیکان وانت مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره پلاک ۴۸۶ ب-۵۷-ایران ۵۶ به شماره موتور ۸۱۲۶۴-۱۱۴۸۶۰ به شماره شاسی ۳۱۶۷۸۱۰۱ متعلق به **حمیدرضا مصطفائی** مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی دعوت از بستانکاران

به عموم بستکاران تاجر و رشکسته موسی نسسی به شماره ملی ۲۳۳۱۱۵۱۷۲ که حکم
توقیف او را داشته است، نامی به موجب دادنامه شماره ۱۴۰۰۳۳۹۹۰۰۲۹۰۶۱-۱۴۰۰/۰۲/۲۷، از ۱۴۰۰
شهر اول دادگاه عمومی حقوقی بخش حویق صادر و تاریخ توقف آن ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ اعلام
گردد. این امر می‌دهد (لایحه استعلام و کسائی که در ظرفه اعلیٰ از تاجر رشکسته
توقیف دارند باید اصل تصویر یا تصویر بستکار خود را در ظرفه اعلیٰ از ۲ ماه از تاریخ دومین
تنبهات انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند مدت ارسال مدارک برای بستکارانی
که کشوراهی بیکانه اقامت دارند سه ماه می باشد) کسائی که به خارج فوق الذکر بدهی
دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و (خارج خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند
طبقه ماده ۱۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی بدهکاران مختلف از این وظیفه به جریمه
تفقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵/۱) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاههای می
توانند علاوه بر جریمه نقدی بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه از تاریخ دین محکوم
بپردازند (۲۵/۱) که به عنوان اموال ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در
تعیین مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را در تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و گر نه هر
حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته
باشند در ضمن اولین جلسه بستکاران سیستمین روز پس از تاریخ دومین انتشار آگهی
و جلسه رسیدگی به اسناد و مدارک بستکاران در ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ
۱۴۰۲/۰۱/۱۲ در اداره تصفیه امور ورشکستگی استان گیلان به نفع رشت علیه خانه
میان دکتر حشمت جواد دادگاههای عمومی حقوقی رشت علیه خانه کوجه مقیمی
کدپستی ۴۱۳۳۷۶۴۳۹۹۳ تشکیل گردد. کلیه بستکاران و کسائیکه در مهلت قانونی
پیش گفته طلب و ادعای خود و اسنادشان را به اداره دادند و همچنین انشعابی که با
شرکت ورشکسته موصوف مسئولیت تضامنی داشته یا ضامن آن هستند میتوانند در موعد
محل دین حضور بهم رسانند.

ایمان غریب نواز- معاون قضایی رئیس کل
ورئیس اداره تصفیہ امور ورشکستگی دادگستری کل استان گیلان

آگهی مفقودی

سند کمپانی کامیون کشنده مدل ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۳۱-۳۴۵۶۸ و شماره موتور ۱۸۲۹۱۷۸۵ DC۱۳۱۵۹L شماره شاسی ۲۰۶۶۴۹۰۳۹۰ H۳۰۶۶۴۹۰ NACR۴۲۰ بنام غلامرضا ترکاشوند مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برو جرد

برگ سبز کامیونت ون مدل ۱۴۰۰ بشماره شاسی
NAZDL ۱۰۴TM۰۶۴۴۴۹۵ و بشماره موتور
CA۴D۲۸CRZEEV۰۱۳۳۵۱۸ و شماره پلاک انتظامی
ایران ۵۰- ۲۸۴ م ۳۵۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط
می باشد.

اعلام مفقودی

برگ سبز کامیونت ون مدل ۱۴۰۰ بشماره شاسی
NAZDL ۱۰۴TM۰۶۴۴۴۹۵ و بشماره موتور
CA۴D۲۸CRZEEV۰۱۳۳۵۱۸ و شماره پلاک انتظامی
ایران ۵۰- ۲۸۴ م ۳۵۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط
می باشد.

کاهش قیمت نفت ربطی به ایران ندارد

نماینده پیشین ایران در اوپک گفت: تولید نفت ایران به صورت چشمگیری افزایش پیدا نکرده و به اندازه‌ای نیست که منجر به کاهش جهانی قیمت نفت شود.

محمد علی خلیلی نماینده پیشین ایران در اوپک با اشاره به اینکه کاهش قیمت جهانی نفت نمی‌تواند با افزایش تولید نفت ایران ارتباط داشته باشد، گفت: تولید ایران به صورت چشمگیری افزایش پیدا نکرده و به اندازه‌ای نیست که منجر به کاهش جهانی قیمت نفت شود.

وی ادامه داد: تولید نفت ایران حتی کمتر از قبل از تحریم‌ها رسیده است اما دو عامل وجود دارد که قیمت نفت را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد

یکی افزایش تولید غیر اوپک به خصوص آمریکا و دیگری کاهش تقاضا به دلیل کسادی

ایران سهمی در این میدان گازی ندارد

جنگ آرش



مشترک عربستان سعودی و کویت است و ایران حتی از آن ندارد. در همین راستا، «ناصر کنعانی» سخنگوی وزارت امور خارجه ایران در خصوص برخی بندهای نهمین پایانی چهل و چهارمین نشست سران شورای همکاری خلیج فارس در ارتباط با جمهوری اسلامی ایران ابراز تأسفقت کرد و آن‌ها را غیرقابل قبول و مردود دانست. وی همچنین گفت که جمهوری اسلامی ایران بر اساس مذاکرات دوجانبه خود با دولت کویت و سوابق مذاکره‌ای، همواره بر همکاری دوستانه و سازنده در حوزه انرژی از جمله در منطقه آرش تأکید کرده است. بدون تردید، رفتارهای مبتنی بر توجه به منافع و مصالح مشترک می‌تواند زمینه‌های مناسب همکاریهای منطقه‌ای فراهم کند.

پرویز مجتهدزاده استاد ژئوپلیتیک و جغرافیای سیاسی در خصوص اختلاف‌های مرزی بر سر میدان گازی مشترک آرش در شمال خلیج فارس، گفت: بر اساس مطالعاتی که انجام داده‌ام به دلایل مختلف دشواری‌ها و پیچیدگی‌های فنی و جغرافیایی منطقه شمال خلیج فارس، تقرباً از تمامی مناطق دریایی جهان، مشکلات در پیچیده‌تر است.

وی افزود: تصور تکنید مشکلاتی که میدان مشترک

ناترازی گاز یکی از چالش های فصل زمستان است که مسئولان برای جبران ناترازی، دست به دامان مردم شده و اعلام کرده اند هر خانه یک بخاری را به مدت ۴ ساعت خاموش کند.

طبق مصوبه دولت درباره پاداش صرفه جویی، اگر مشتریان در بازه زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفندماه در مقایسه با دوره مشابه سال پیش ۱۰ تا ۳۵ درصد کمتر مصرف کنند، از پاداش بیش از ۱۰ برابر قیمت متوسط ۳ پله نخست بهره‌مند می‌شوند.

با این تفاسیر مشترکان نه تنها هزینه‌ای پرداخت نخواهند کرد، بلکه مبلغی به عنوان پاداش صرفه‌جویی دریافت می‌کنند و در قبض خود مشاهده خواهند کرد.

اما حالا مسلم رحمانی مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران از پاداش برای مشترکانی که تنها ۴ ساعت در روز بخاری خود را

گازی آرش به وجود آمده است مشکلات سیاسی نیست. اگر چه چنانچه طرفین بخواهند می‌توانند این مشکلات تکنیکی، فنی و جغرافیایی را به مشکلات سیاسی تبدیل کنند. در آن صورت به کلی مشکل غیرقابل حل خواهد شد.

مجتهد زاده اظهار داشت: ذخیره ترونی عظیم این چرخیسی مورد توجه همسایگانی واقع می‌شود که بزرگانی آنها با این حوزه با میدان نفتی تداخل پیدا می‌کند. این دولت‌ها عیار تند از دولت ایران، کویت و عربستان سعودی که البته دعوی اصلی میان دولت ایران و کویت است، اما چون جنوب کویت یک منطقه بی طرف میان کویت و عربستان قرار دارد که وسعت آن تقریباً معادل خود کشور کویت است. در نتیجه آن کویت، و عربستان دارای حاکم مشترک هستند به همین دلیل پای عربستان هم از میدان گاز ارض باره شده است.

۳ کشور ایران کویت و عربستان تقریباً در یک فاصله قرار دارد، البته این یکسان بودن فاصله تحقیقاً نیست و ماجراهای بسیاری پشت سر این موضوع تحقیقاً وجود دارد.

روی ادامه داد: در آن سالی که کویت در این میدان نفتی با ایران به توافق رسید، به اقدام اکتشافی در ده هکتار تحت حمایتی آمریکا و بریتانیا و یوتی و طبق قوانین بریتانیا آبهای ساحلی ایران را تصرف کرد. کویت به پهنای سه مایل اندازه گیری می شد. همان روزمان دولت ایران آبهای ساحلی خود را در فاصله شش مایلی در نظر می گرفت. این موضوع موجب شناسایی و شناسایی این کشور بر سر میدان نفتی و اترگزارای آرش و اترگزارای است که البته به سود ایران بود. در نتیجه کویت بعداً تصمیم گرفت آبهای ساحلی خود را به ۱۲ مایل رسانده و محاسبه کند. از آن زمان این پهنای سه مایلی ساحلی خود را بر اساس قوانین جهانی به ۱۲ مایل از خط ساحل در نظر گرفت و افزایش داد. این موضوع موجب ایجاد بیپیدی های جدیدی شد به گونه ای که برای حل بیپیدی های باید مطالعات فنی در هر دو کشور صورت گرفت اما این مطالعات هیچ گاه به صورت کامل صورت نپذیرفت، زیرا هنوز توافقی صورت نگرفته است.

طرح پاداش کم مصرف ها آغاز شد



خاموش می‌کنند خبر داده است.

این طور که به نظر می‌رسد با وجود آنکه هنوز سرمای فراگیری کشور را نگرفته است مسئولان برای جلوگیری از ناترازی گاز همچون سال گذشته هر منزل یک بخاری دست به دامن مردم شده‌اند.

جدول شماره ۵۲۵

افقی :

- ۱ - جمع سعید
- ۲ - روزها، روزگارا
- ۳ - ورزش مادر، عدد بهم زدنیتخم گیاه
- ۴ - بله ، پاسخ مثبتیب و ننگ ، عیب
- ۵ - شکستی ورزشیپهلوان
- ۶ - گل شهیدان، کشور هلند به داشتن این
- ۷ - یازده ، دو یار هم قدکشور آسیایی، کشوری

عمودی :

- ۱ - نام کوچک آرمسترونگ در NBA
- ۲ - دخمه اموات اشکانیان
- ۳ - راه آذریتکرار يك حرف

- ۴ - آزاد، از بند رستههمراه ناز، اطوار، بجا آوردن
- ۵ - شماردنستودن، تحسین کردن، تمجید کردن
- ۶ - از بازیکنان خارجی پرسپولیس در لیگ ۸۶
- ۷ - زیرک بودنسارق و دزد
- ۸ - سگ انگلیسیلگام بی ته
- ۹ - مذهب عرب، عزیز تازیبول کشور ایتالیا
- ۱۰ - نوعی اسباب بازی
- ۱۱ - ظرف مسی می سازد

حل جدول شماره ۵۲۴

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	
											۱
			و	ا	د						۲
		ه	ک	ا	م						۳
				و	د				ر		۴
				ر	ا	م		د	س		۵
			ر	د		ر	گ	و	ی	م	۶
ه	ر	ه	م					و	ک	ا	۷
	ا	د	ی	ل	ی	س					۸
	ک	م		ر	و						۹
	ا					س	ه				۱۰
						ر	د	ا			۱۱
						ح	س	ی	م		

1 1 1 9 1 7 6 5 4 3 2 1

هنر هفتم

کارگردان تئاتر:

حضور سلبریتی‌های سینما در کارهای نمایشی کمیک جوابگوی مخاطبان نیست



کارگردان نمایش «چک کوفتی» گفت: حضور سلبریتی‌های سینما در کارهای نمایشی کمیک خیلی جوابگو نیستند. این ژانر را فقط بازیگران کمدی کار تئاتر می‌شناسند.

مجید بهنام افزود: سال‌هاست در این ژانر کارهای نمایشی زیادی

را روی صحنه برده‌ام و معتقدم حضور سلبریتی‌ها در چنین کارهایی جوابگوی خواست مخاطبان نیست.

وی بیان‌داشت: حضور سلبریتی‌ها نه برای تهیه‌کننده از حیث مالی، اقتصادی است و نه وجودش به گیشه کمکی می‌کند.

این کارگردان گفت: بسیاری از کارهای تئاتر به‌ویژه کمیک وجود دارد که گیشه بسیار بالایی نسبت به کارهایی دارند که در آن ها سلبریتی‌ها ایفای نقش می‌کنند.

وی ادامه‌داد: ممکن است در کارهای کلاسیک این‌ا اتفاق بیفتد که مخاطبان به خاطر سلبریتی‌ها کارهایی را ببینند، اما مردم تئاتر آزاد را به خاطر سلبریتی‌ها نمی‌بینند.

بهنام با اشاره به کارگردانی ۱۹ نمایش تاکنون درباره استقبال مخاطبان از کارهای تئاتر آزاد و استقبال کمتر از نمایش‌های کلاسیک، اظهار داشت: این ارتباطی به تغییر ذائقه مخاطبان ندارد. فضای جامعه بیشتر به شادی و طنز نیاز دارد، برای همین است که از تئاتر کمدی نسبت به دیگر ژانرها استقبال بیشتری می‌شود.

کارگردان نمایش چک کوفتی درباره این که آیا تئاتر کمدی فقط برای خنداندن مخاطبان است یا پیامی هم به همراه دارد؟ گفت: ایده، خنداندن مخاطبان است، در عین حالی که با دیدن تئاتر به آگاهی آنها نیز چیزی اضافه شود.

بهنام اظهار داشت: تئاترهای کمیک و آزاد اتفاق‌های بطن جامعه است و از درد و دل مردم می‌گوید و آن چیزی که با آن روزمره درگیر هستند به زبان طنز بازگو می‌شود، اما نباید به هجو برسد.

این کارگردان تئاتر درباره داستان نمایش گفت: یک مدیر آژانس مسافرتی به شخصی بدهکار است و این بدهی به خاطر وجهی است که نزول کرده و ... که به واسطه این کار درگیر شده است.

وی به گرانی سال‌ها و تبلیغات به‌عنوان عمده مشکلات تئاتر اشاره کرد و گفت: تبلیغات ما فقط به فضای مجازی محدود شده است که این هم هزینه سنگینی دارد.

نمایش چک کوفتی از ۲ هفته پیش شروع شده و تا پیش از محرم روی صحنه خواهد بود.

دنیای فناوری

یک گزینه حریم خصوصی مهم به واتساپ اضافه شد



واتساپ با عرضه پیام‌های صوتی خود حذف شونده، یک گزینه حریم خصوصی دیگر را به کاربرانش عرضه کرد.

به گزارش ایسنا، پیام رسان واتساپ که متعلق به شرکت متا است، با افزودن پیام‌های صوتی خود حذف شونده، ویژگی‌های حریم خصوصی خود را گسترش داده است. این قابلیت که از گزینه یک بار مشاهده برای عکس‌ها و ویدئوها، الهام گرفته است، به همه کاربران اجازه می‌دهد صداها‌ی ضبط شده‌ای را ارسال کنند که پس از گوش کردن گیرنده، خود به خود حذف می‌شوند.

این ویژگی یک لایه اضافه از حریم خصوصی را برای مکالمات حساس یا پیام‌های حاوی اطلاعاتی که نباید در ذخیره سازی دائمی قرار بگیرند، اضافه می‌کند.

کاربران می‌توانند پیش از ضبط پیام صوتی، گزینه یک بار مشاهده را انتخاب کنند و یک آپکن متمایز در کنار پیام قرار می‌گیرد و ماهیت خود حذف شونده آن را نشان می‌دهد. پیام صوتی بمحض این که دریافت کننده آن را شنید، از شنید، از سابقه چت ارسال‌کننده و دریافت کننده پیام، حذف می‌شود و هر گونه رد پای دیجیتالی را از میان می‌برد.

این به‌روزرسانی بخشی از تلاش واتساپ، برای بهبود حریم خصوصی و امنیت کاربر است.

در اکتبر سال ۲۰۲۳، این پلتفرم، ب‌ک‌آپ چت رمزنگاری شده نقطه به نقطه را معرفی کرد و حمایت بیشتری برای پیام‌ها و رسانه‌های شخصی فراهم کرد.

بعلاوه، واتساپ پیام‌های خود حذف شونده را برای چت‌های شخصی و گروهی عرضه کرده و به کاربران اجازه می‌دهد مشخص کنند پیش از حذف شدن خودکار، پیام تا چه مدتی قابل مشاهده است.

ویژگی پیام صوتی خود حذف شونده با بازخورد مثبت از سوی کاربران وروبر شده است.

بسیاری از کاربران از کنترل بیشتر روی حریم خصوصی به خصوص برای مکالمات حساس، استقبال کرده اند. این ویژگی با گرایش رو به رشد مکالمات موقتی منطبق است که طی آن، کاربران ترجیح می‌دهند مکالماتشان، خصوصی بوده و حذف شود.

بر اساس گزارش وب سایت پی سی تبلت، عرضه پیام‌های صوتی خود حذف شونده در اکتبر سال ۲۰۲۳ آغاز شد و اکنون برای همه کاربران موجود است.

■ صاحب‌امتیاز و مدیر مسئول: دکتر حسن نجفوند
■ زیرنظر شورای سردبیری
■ دبیر سرویس صفحه اقتصاد: مریم کاظمیان فرد
■ دبیر سرویس صفحه سیاسی: آناهیتا جعفری
■ دبیر سرویس صفحه گوناگون: بهاره یوسنی
■ دبیر سرویس صفحه جامعه: سعیده کاظمیان فرد
■ دبیر سرویس نفت و انرژی: فائزه میردریگوندی
■ دبیر اخبار شهرستانها: مرتضی برکاتی

■ یکشنبه ۱۹ آذرماه ۱۴۰۲ شماره ۱۴۲۵

■ صفحه آرا: فاطمه مهرابی
■ چاپخانه: چاپ کارگو - تلفن: ۷۰ - ۶۶۸۱۷۳۱۶
■ نشانی دفتر تهران: خیابان جمهوری خیابان دانشگاه - کوچه ماستری فراهانی پلاک ۶ طبقه اول
■ تلفن تماس: ۶۶۸۱۷۳۱۶ - ۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۷۴۶۷۸ - داخلی ۳
■ نشانی دفتر خرم آباد: خیابان علوی- کوچه شهید شاهرخی- پلاک ۹ مجتمع مطبوعاتی
■ تلفن خرم آباد: ۰۶۶ - ۳۳۴۰۵۱۹ - ۳۳۴۰۳۳۴۰
■ تلگرام و واتساپ: ۰۹۰۲۷۸۳۲۶۲۷

www.yadegaremrooz.ir

دریچه علم

فرصتی برای دیدن یک کهکشان با چشم غیر مسلح



مشاهده کرد.

البته بهتر است دوربین دوچشمی یا حتی تلسکوپ داشته باشید. وقتی ماه کامل از آسمان شب خارج شود، مشاهده این جسم دور در آسمان بسیار آسان‌تر خواهد بود. راه‌های مختلفی برای مشاهده کهکشان آندرومدا وجود دارد، اما سریع‌ترین راه این راحتی در یک شب صاف در طول این هفته

میراث فرهنگی

لرزشی دیگربر تن شیراز

احتمال آغاز ساخت مترو در محدوده تاریخی



انجمن صنفی مرمتگران آثار تاریخی و جمعی از دوستداران میراث فرهنگی استان فارس از تجهیز کارگاه عمرانی در بافت شیراز و احتمال آغاز ساخت مترو در این محدوده تاریخی خبر دادند.

این درحالی است که صدور مجوزها و چگونگی اجرای این پروژه در محدوده‌ای که حدود چهار ماه از ثبت ملی آن می‌گذرد و لایه‌های باستان‌شناسی این شهر هنوز کشف نشده، زیر سوال برده شده است.

انجمن صنفی مرمتگران آثار تاریخی و جمعی از دوستدارن میراث فرهنگی استان فارس در نتیجه بررسی‌هایشان اطلاع دادند که در بافت تاریخی شیراز کارگاه عمرانی تجهیز شده و فعالیت‌ها برای ساخت مترو از چهارراه زند به سمت دروازه شاهزاده قاسم آغاز شده است. البته این کارگاه فعلا تجهیز شده و مت‌های مخصوص مترو منتقل شده است. به همین خاطر درباره تخریب بخشی از بافت تاریخی و ثبت‌شده شیراز، درحالی‌که هنوز لایه‌های باستان‌شناسی این شهر کاوش نشده، نگرانی‌ها تشدید شده است.

ایین انجمن همچنین یادآور شد که «بافت تاریخی شیراز، حاصل تفکر و عمل چندهزارساله بشریت بوده است، از زمانی که هنوز شهر استخر برپا بود و رونق داشت، تا بعد از خرابی شهر استخر

و رونق بی‌سابقه شهر شیراز. بر همین اساس ما لایه‌های باستان‌شناسی متعدد را در دل بافت تاریخی داریم، که گواه و شاهد این تفکرها و فرهنگ‌هاست. سازه‌های دیگری مانند قنات‌ها، که شیران و جریان زندگی را به بافت و مردمان شیراز داده است، نیز در دل همین خاک‌ها قرار دارد. با این وجود، مناسبانه امروز در این شهر شاهد تصمیماتی یک‌طرفه و غیرکارشناسی هستیم» بنابر بررسی‌های اولیه انجمن صنفی مرمتگران آثار تاریخی استان فارس، اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی این استان ظاهرا از وجود این طرح، تصویب، استعلام و مجوزهای آن، ابراز بی‌اطلاعی کرده است. این درحالی است که در متن ابلاغ بافت ثبت‌شده شیراز از سوی عزت‌الله ضرغامی - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - به ایمانیه، استاندارد فارس، محدوده این

بافت دقیق مشخص و تأکید شده است که «این اثر تحت حفاظت و نظارت این وزارتخانه است و هر گونه دخل و تصرف یا اقدام و عملیاتی که به تخریب یا تغییر هویت آن منجر شود، برابر مواد ۵۵۸ لغایت ۵۶۹ از کتاب پنجم قانون مجازات‌های اسلامی، تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده، جرم محسوب می‌شود و مرتکب مشمول مجازات‌های قانونی خواهد شد و مرمت و بازسازی اثر، صرفا با تأیید و نظارت این وزارت ممکن خواهد بود».

انجمن صنفی مرمتگران آثار تاریخی که تصاویری را از کارگاه عمرانی تجهیزشده در محدوده بافت تاریخی شیراز در اختیار ما قرار داده، چند پرسش در این‌باره مطرح کرده است، از جمله این‌که آیا ایجاد مسیر مترو در این نقطه از بافت شیراز، کارشناسی شده است؟ آیا روش دیگری، یا مسیری دیگر قابل جایگزین است؟ این مسیر دقیقا از کجا

پاتوق کتاب

- احمد همین فردا یا من بر می‌گردی! برو وسایلت را جمع کن.
- خنده‌ی چاپلوسانه روی صورتش آورد و به من نزدیک شد. دست‌هایم را گرفت و بوسه باران کرد. - مامان ش‌سوخی کردم. گو تا شهادت!!! شهادت لیاقت می‌خواد که ما نداریم.
- فردای آن روز بر گشتم، اما دلم را هم در حرم بانوی دمشق جا گذاشتم».
«مسکوی کوچک افغانستان» در ۴۵ فصل با ۲۳۲ صفحه، شمارگان هزار و ۲۵۰ نسخه و قیمت ۱۴۵ هزار تومان عرضه شده است.

چه می‌خوانی؟ نمی‌خوای بخوای؟
کتاب را بست و لی‌خند روی لبش آمد.
- زندگانی حضرت زینب (س)،
از جایش بلند شد و به تخته‌م نزدیک شد.
- مادر یک چیز جالب!
- چی مادر جان؟
- شما مثل حضرت زینب هم دختر شهید هستی، هم خواهر شهید.
کمی مکث کرد.
- ان شالله مادر شهید هم می‌شوی.
دوباره درد به سرم چنگ انداخت. خشم تمام وجودم را پر کرد.

■ ایمیل: yadegar.emroz@gmail.com
■ سایت: www.yadegaremrooz.ir

«منشور اخلاقی»

با یبندی به اصول دینی، توجه به واقعیت‌های عینی، احترام به استقلال و حاکمیت ملی، پاسداشت ارزشهای انسانی، دفاع از آزادی قلم، انتشار دقیق وبدون سانسور اخبار ؛دوری از رانت و فساد، رعایت حقوق شهروندی، خود داری از تهمت و افتراء و فعالیت‌های رسانه ای بصورت حرفه ای از اهداف این رسانه است.

سیری در ایران

کوه تنگوان؛ کوهی شگفت انگیز در اندیمشک



دیوارهای این کوه در یک سمت کاملا صخره‌ای و صاف است. همان‌طور که می‌دانید صخرنوردان دنبال جاهایی هستند که همین ویژگی را داشته باشد. بنابراین، بسیاری از دوست‌داران این ورزش با رعایت نکات ایمنی و همراه داشتن تجهیزات لازم از دیواره صخره‌ای تنگوان بالا و پایین می‌روند.منطقه تنگوان از جاهای دیدنی اندیمشک که با نام چهل پا هم شناخته‌می‌شود یک ناحیه حفاظت‌شده و شکار ممنوع است.

اگر شانس بیاورید در سفر به تنگوان می‌توانید بزهای کوهی زیبایی را ببینید که روی صخره‌ها می‌چهند یا در سایه درختان کنار، رملیک و بادام کوهی جاجوش می‌کنند.

همچنین، در کنار کوه می‌توانید چشم‌انداز زیبایی از سد و نیروگاه در زربینند که در مواقع پرباران، سطح آب آن کاملا بالا می‌آید.

کوه تنگوان در شمال استان خوزستان، ۱۹ کیلومتری شمال اندیمشک و در منطقه‌ای به نام باد اندیمشک قرار دارد.

سرویس بهداشتی و جای کافی برای توقف خودرواز جمله امکانات رفاهی است که بازدید از این ناحیه را آسان‌تر می‌کند. در عین حال، اگر اهل کوهنوردی و صخره‌نوردی هستید، می‌توانید دیواره‌های صاف تنگوان را فتح کنید.

یادتان باشد، پرنگاه‌ها و دره‌های عمیق می‌توانند بسیار خطرناک باشند. بنابراین، حتما نکات ایمنی را رعایت کنید و تجهیزات لازم برای صخره‌نوردی را به‌همراه داشته باشید.

اگر قصد دارید از طبیعت تنگوان بازدید کنید، در نظر داشته باشید آب‌وهوای این کوه گرم و به‌سبب نزدیکی به دریاچه سد در مرطوب است و جز ناحیه گرمسیری شمال خوزستان محسوب می‌شود.

بنابراین بهترین زمان برای بازدید از تنگوان (منطقه حفاظت شده چهل‌پا و دریاچه سد در اندیمشک) فصل زمستان و اوایل بهار است.

■ محل قرارگیری کوه تنگوان

قدمت کوه تنگوان به دوره هلوسن، حدود ۱۰ هزار سال پیش می‌رسد. علت نامگذاری این کوه به نام تنگوان را این‌گونه بیان کرده‌اند که تنگ وان، تنگه یا دروازه‌ای برای ورود به شهر وان یا آوان در حکومت ایلامی بوده است. یافته‌های باستان‌شناسان در طول چند سال اخیر بیانگر زندگی دیرینه آدمی در این کوه است و آشوری از دوره‌های میترایی و زرتشتی را در آن رویت کرده‌اند.

پوشش گیاهی تنگوان عمدتا شامل درختان و درختچه‌های گرمسیری چون کنار، رملک و بادام کوهی می‌شود.

کوه تنگوان به عنوان یکی از جاذبه های دیدنی و بی نظیر اندیمشک شناخته می شود که در شمال این شهر واقع شده است، همچنین یکی از کوه های مهم شمال خوزستان به شمار می رود.

ارتفاع کوه تنگوان حدود ۶۰۰ متر می باشد. علاوه بر کوه تنگوان دره های عمیقی در این منطقه وجود دارند که محل مناسبی را برای صخره نوردی ایجاد کرده اند، اما باید این را بدانید که احتمال خطرات جانی همیشه در این منطقه وجود دارد.

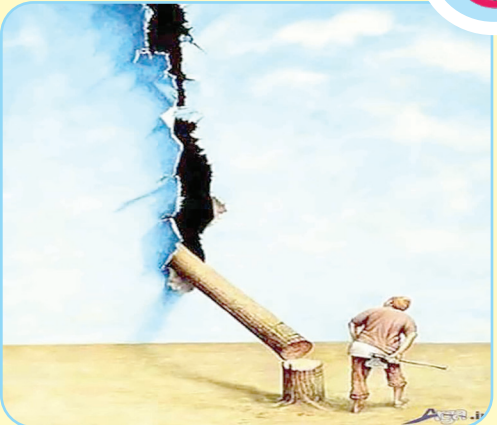
کوه تنگوان محل زندگی جانوری چون کل، بز و دیگر حیوانات می باشد که همیشه توجه شکارچیان را به خود جلب می کند. اکنون با توجه به اینکه حفاظت از محیط زیست از اهمیت ویژه ای برخوردار است شکار در این منطقه را ممنوع اعلام کرده اند.

این منطقه به دلیل اینکه راه صعب العبوری را پیش رو دارد از دسترسی شکارچیان در امان مانده است.

با بازدید از کوه تنگوان می توانید علاوه بر زیبایی های این منطقه از سد و نیروگاه در هم دیدن نمایید، چرا که بدنه سد همجوار با کوه تنگوان می باشد. کوه تنگوان به دلیل اینکه دارای ناهمواری ها و پیچ و خم های زیادی می باشد ممکن است مشکلاتی را پیش روی شما قرار دهد، به همین علت اگر قصد کوهنوردی دارید باید وسایل مورد نیاز را با خود به همراه داشته باشید که در صورت نیاز از آن ها استفاده نمایید.

برای رفتن به اندیمشک می توانید از راه های مختلفی بهره ببرید. به عنوان مثال راه آسفالتی که از دزفول به پامنار می رسد به قسمت شرقی این منطقه منتهی می شود. اگر اهل مسافرت با قطار هستید می توانید از راه آهن سراسری خوزستان استفاده نمایید.

کاریکاتیور



■ بدون شرح

روزنامه یادگار امروز منتظر

ارائه پیشنهادات و نظرات شما می باشد

yadegar.emroz@gmail.com

www.yadegaremrooz.ir